



**REPUBLIKA E SHQIPERISE**  
**Ministria e Punëve Publike dhe Transportit**  
**MINISTRI**

**U D H Ë Z I M**

**Nr. 14, Datë 09.09.2011**

**PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË UDHËZIMIN E MINISTRIT**  
**NR.17, DATË 2.9.2010, “MBI RREGULLAT E ZBATUESHME TE OPERIMIT NË**  
**FUSHËN E SHËRBIMEVE AJRORE”**

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, në përputhje me Ligjin Nr. 9658, datë 18.12/2006 “Për ratifikimin e Marrëveshjes Shumëpalëshe ndërmjet Komunitetit Europian dhe shteteve anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjes dhe Hercegovines, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Republikës së Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit Administrativ të Përkohëshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, Për Krijimin e një Zonë të Përbashkët Aviacionit Europian; Ligjin Nr.10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, neni 11/5, neni 13/5 dhe neni 17/4,

**Udhëzoj:**

Ne Udhëzimin e Ministrit Nr.17, datë 2.9.2010, “Rregullat e zbatueshme ne fushën e operimit të shërbimeve ajrore” bëhen shtesat dhe ndryshimet e mëposhtme:

1. Ne nenin 2 “**Perkufizime**”:

- Pika 1, ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“*licencë operimi*” do të thotë një autorizim i dhënë nga autoriteti kompetent licencues një sipërmarrjeje, për të kryer transport ajror të pasagjerëve, të postës dhe/ose të ngarkesave, duke e lejuar atë të ofrojë shërbime ajrore siç është percaktuar në licencën e operimit;”

- Pas pikes 11 shtohen pikat:

11.a.“*Transportuesi ajror i ZPEA-se*” do të thotë një transportues ajror me një licence operimi të vlefshme të leshuar nga një autoritet kompetent licencues në përputhje me parashikimet e Marrëveshjes Shumëpalëshe.

11.b.“*Transportues ajror shqiptar*” do të thotë një transportues ajror me një licence operimi të vlefshme të leshuar nga një autoritet kompetent licencues në përputhje me Kapitullin II.

2. Në nenin 14 “**Qeraja**”,

- Pika 1 ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“Pa cenuar Nenin 5(c), një transportues ajror i RSH mund të ketë një ose më shumë avionë në dispozicion të tij nga marrëveshja e qirasë së avionit me ose pa personelin dhe sigurimin (dry ose wet lease). Transportuesit ajrore të RSH, ashtu si dhe ata të

ZPEA-se sipas percaktimeve te marreveshjes shumepaleshe, mund te operojne lirisht avione te marre me qera wet lease te regjistruar brenda ZPEA-se, me kusht qe kjo te mos coje ne cenimin e sigurise ajrore. Autoriteti i Aviacionit Civil do te garantojê se implementimi i një dispozite të tillë është i arsyeshëm dhe proporcional dhe i bazuar në faktorët e sigurisë.”

- Pika 3 ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“Një transportuesi ajror shqiptar i cili merr me qera nje avion së bashku me personelin, sigurimin (*wet lease*) i regjistruar në një shtet te huaj, jashte ZPEA-se, nga një sipërmarrje tjetër, duhet të marrë miratim të mëparshëm për operimin nga Autoriteti i Aviacionit Civil.

Autoriteti i Aviacionit Civil mund të japë një miratim nëse:

- a) transportuesi ajror provon se permbush të gjitha standardet e sigurisë, te barazvlefshme me ato te percaktuara ne legjislacionin shqiptar; dhe
- b) plotësohet një nga kushtet e mëposhtme:
  - i. transportuesi ajror justifikon një dhënie me qira të tillë në bazë të nevojave të jashtëzakonshme, që në këtë rast mund të jepet miratim për një periudhë deri në shtatë muaj që mund të rinovohet njëherë për një periudhë të mëtejshme deri në shtatë muaj.
  - ii. transportuesi ajror demonstroi se dhënia me qira është e nevojshme për të plotësuar nevojat e kapacitetit sezonal, që nuk mund të plotësohet në mënyrë të arsyeshme nga avionë të regjistruar brenda RSH, apo ZPEA-se sipas percaktimeve te Marreveshjes Shumepaleshe, rast në të cilin miratimi mund të rinovohet; ose
  - iii. transportuesi ajror demonstroi se dhënia me qira është e nevojshme për të kapërcyer vështirësitë e operimit dhe nuk është e mundur ose e arsyeshme të jepet me qira ndonjë avion i regjistruar brenda RSH, apo ZPEA-se sipas percaktimeve te Marreveshjes Shumepaleshe, rast në të cilin miratimi do të jetë me një kohëzgjatje të kufizuar pikërisht sa është e nevojshme për kapërcimin e vështirësive.”

- 3. Pas nenit 27, shtohet Neni 28 “**Dispozita tranzitore**” me kete permbajtje:

- a) Persa i referohet Kapitullit II, neneve 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, vlefshmeria e licensave te operimit per transportuesit ajrore shqiptar, te dhene nga Ministria e Puneve Publike dhe Transportit (MPPT), para hyrjes ne fuqi te Ligjit 10040, date 22.12.2008 “Kodi Ajror i Republikes se Shqiperise”,do nenkuptohen automatikisht te shtyra deri me 31.12.2011 pa rivlersim te metejshm, ne pritje te perfundimit te procedurave per leshimin e tyre nga AAC-ja dhe me me kusht qe:

- i. te jene shlyer detyrimet financiare ne proporcion me periudhen e shtyrjes se afatit
- ii. te mos kene pasur, pezullim nga ana e autoriteteve kompetente
- iii. qe data e re e skadimit (31/12/2011) te jete shkruar ne licensen origjinale nga ana e AAC

- b) Pas dates 31.12.2011 dispozita tranzitore bie dhe do aplikohet udhëzimi Nr.17, dt.02.09.2010 ne te gjithë nenet e tij.

Ky udhëzim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare

**SOKOL OLLDASHI**

**MINISTËR**