



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**Ministria e Punëve Publike dhe e Transportit**  
**DREJTORIA E POLITIKAVE TE TRANSPORTIT RRUGOR**

---

**UDHËZIM**

Nr. 1649, datë 16/ 08/ 1999

***Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve***

**Ndryshuar nga:**

- ▶ **U1** Udhëzim nr. 14, datë 19.07.2007,
- ▶ **U2** Udhëzim i përbashkët me MF nr. 2348, datë 23.04.2008,
- ▶ **U3** Udhëzim nr. 9, datë 16.11.2009,
- ▶ **U4** Udhëzim nr. 14, datë 17.06.2010.
- ▶ **U5** Udhëzim nr. 16, datë 25.08.2010.

Në zbatim të neneve 9, 32 (paragrafi i dytë) 36, 38 dhe 83 të Ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998, “Për transportet Rrugore”, Ministria e Punëve Publike dhe Transportit,

**UDHËZON:**

**Hyrje**

Transportuesit që venë në shërbim të publikut mjete motorike të transportit rrugor janë të detyruar të sigurojnë në mënyrë të vazhdueshme një gjendje teknike të lartë të këtyre mjeteve, si dhe t'i kalojnë ato në kontrolle të detyrueshme teknike periodike, për verifikimin dhe provën e tyre në plotësim të parametrave të përcaktuara në rregulloren “Kërkesa të përhershme” dhe “Kushtet e Kontrollit Teknik” të detyrueshëm të automjeteve të aprovuara nga MPPT. Përveç sa më sipër këto mjete gjatë operimit duhet të plotësojnë dhe kushte të tjera që lidhen me sigurinë e udhëtarëve dhe komoditetin e udhëtimit të tyre si më poshtë:

**I. Sigurimi i udhëtarëve dhe komoditeti gjatë udhëtimit me autobus**

**A. Sigurimi i udhëtimit**

1. Autobusët që janë të pajisur me derë ose dritare emergjence nga prodhuesi duhet t'i kenë ato funksionale. Pozicioni dhe mënyra e përdorimit të tyre u behet e njohur udhëtarëve, nëpërmjet mbishkrimeve mbi to.

2. Dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar nga shoferi në mënyrë automatike. Nëse shoferi nuk i sheh ato, te ketë në kroskot aparat sinjalizimi ne gjendje pune, për te kontrolluar pozicionin e tyre gjate udhëtimit.

3. Në raste defektesh apo aksidentesh, kur shoferi nuk ka mundësi komandimi të dyerve duhet të kenë mundësi hapje nga ana e udhëtarëve nëpërmjet shërbimit përkatës, ose në mënyrë mekanike.

4. Dyert e autobusëve qytetës te kenë të shkruar dukshëm brenda dhe jashtë autobusit hyrjet dhe daljet.

5. Në autobusët qytetës te jene caktuar dhe shënuar dukshëm numri i vendeve të ulura dhe numri maksimal i udhëtarëve që mund të transportojnë.

6. Në autobusë nuk duhet të ketë shkaqe për dëmtimin e udhëtarëve si tehe të mprehtë, dysheme të zbuluara dhe me elemente rrëshqitëse, pajisje apo vegla pune rezerve etj. Tubat e mbështetjes së udhëtarëve ne tavan, korridore apo sedilje duhet të jenë të veshura me gomë, material antikorrodive, duralumin ose plastik.

7. Për autobusët për të cilët nuk paraqitet nga ana e subjektit, çertifikata e përputhjes (konformitetit) të tipit nga uzina prodhuese ose ajo e miratimit nga organi i autorizuar i vendit prodhues, verifikohet pozicioni i sedijes së shoferit, lartësia dhe largësia e saj nga udhëtarët si dhe pozicionet dhe largësitë e sediljeve të udhëtarëve.

8. Të jenë të pajisur me kuti të ndihmës së shpejtë shëndetësore.

9. Të kenë zinxhirë për gomat gjatë udhëtimit në kushte bore apo ngrice.

10. Të kenë trekëndëshin e bllokimit të rrugës, ndriçues portativ dhe gome rezervë.

## **B. Komoditeti i udhëtimit**

1. Autobusët duhet të kenë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike mjaft mire, të lyer, pa njolla dhe deformime apo shtypje të mbulesës së tyre.

2. Dritaret të jenë funksionale, me xhama origjinale, kristal, të temperuar, me korniza gome dhe mbrojtje nga dielli si perde, grila etj.

3. Sediljet të jenë komode, me sistem amortizimi, të veshura dhe ato me sistem rregullimi të kenë pajisje bllokuese funksionale.

4. Sediljet e autobusëve urbane të jenë të rregullt sipas tipit të prodhuar nga uzina përkatëse dhe në gjendje funksionale.

5. Dyshemeja, tavani dhe paretet anësore të jene të veshura, ne gjendje te mire për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm.

6. Të kenë ndriçim të brendshëm të korridoreve, ne hyrje dhe dalje si dhe mbi sediljet, të komandueshme, funksionale dhe me sistem mbrojtje elektrike (siguresa) tërësore dhe parçiale, sipas tipit përkatës te uzinës prodhuese.

7. Të jene të pajisur me sistem ventilimi dhe ngrohje konform atyre të parashikuar për tipin përkatës nga uzina prodhuese dhe në gjendje pune.

8. Të kenë brenda vende për bagazhe të lehta si dhe kapacitete te mjaftueshme për bagazhe të tjera në vende te parashikuara nga uzina prodhuese. Ato duhet të jene të sigurta dhe funksionale.

► **U1** Në kapitullin IB, pas pikës 8, shtohet pika 8a:

**8a.** Për kontrollin në Plotësimin e Kushteve në Komoditetin e Autobusëve në Transportin e Udhëtarëve, Komisioni i ► **U3** DPSHTRR-së pas verifikimit në plotësimin e kushteve të Kap. IB “Komoditeti i udhëtimit” lëshon për çdo autobus dokumentin në përputhje me Aneksin 2 të këtij udhëzimi.

Akt – Vlerësimi në Plotësimin e Kushteve në Komoditetin e Autobusëve në Transportin e Udhëtarëve Brenda Vendit lëshohet çdo vit, pasi autobusi ka kaluar kontrollin teknik dhe është pajisur me modelin 020 të kontrollit teknik sipas udhëzimit nr.3413, datë 16.07.2003 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”. (shfuqizuar)

Akt – Vlerësimi në Plotësimin e Kushteve të Komoditetit në Transportin e Udhëtarëve Brenda Vendit është pjesë përbërëse e procedurës së licencimit. Ky dokument mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të veprimtarisë dhe, ose refuzohet lëshimi i tij derisa këto kushte të plotësohen. Dokumenti mbahet në origjinal në autobus dhe u paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë kërkohet prej tyre.

Akt – Vlerësimi i Komoditetit në Plotësimin e Kushteve të Komoditetit në Transportin e Udhëtarëve Brenda Vendit i nënshtrohen edhe autoveturat me 8+1 vende, të cilat janë të licencuara në shërbimin e transportit të udhëtarëve në linja të rregullta rrethqytetëse, në përputhje me nenin 17 të ligjit 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar”.

► **U3** Pika 9 e kapitullit IB ndryshon si vijon:

**9.** Autobusët e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve në linja të rregullta, shërbime të rastit apo vajtje – ardhje, duhet të jenë pajisur me kondicioner dhe qendër zëri në përputhje me tipin e miratuar, si dhe të jenë në gjendje pune. Çdo ndenjësë e autobusit duhet të jetë e pajisur me rripin e sigurimit.

Për kontrollin në plotësimin e kushteve në komoditetin e autobusëve në Transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, komisioni i DPSHTRR-së, pas verifikimit në plotësimin e kushteve të Kap. IB “Komoditeti i udhëtimit”, lëshon për çdo autobus dokumentin në përputhje me Aneksin 1, të këtij udhëzimi.

Akt – Vlerësimi në plotësimin e kushteve në komoditetin e autobusëve në transportin e ndërkombëtar të udhëtarëve lëshohet çdo vit, pasi autobusi ka kaluar kontrollin teknik në Qendrën e Kontrollit Teknik (QKT) dhe është pajisur me çertifikatën e kontrollit teknik.

Akt – Vlerësimi në Plotësimin e Kushteve të Komoditetit në Transportin Ndërkombëtar të Udhëtarëve është pjesë përbërëse e procedurës së licencimit. Ky dokument mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të veprimtarisë dhe, ose refuzohet lëshimi i tij derisa këto kushte të plotësohen. Dokumenti mbahet në origjinal në autobus dhe u paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë kërkohet prej tyre.”.

► **U3**

Aneksi ekzistues i emërtuar “Akt – Vlerësimin Teknik “Për autobusë të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve”, zëvendësohet me Aneksin 1, bashkëlidhur udhëzimit me emërtimin si vijon: “Akt – Vlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit, të autobusëve në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve”.

## **II. Kriteret bazë për hartimin e rregullores së udhëtimit**

Transportuesit që kryejnë transport të rregullt udhëtarësh, në linje me itinerare dhe vendqëndrime të pandryshuara konform licencës së lëshuar për këtë qëllim e ofrojnë këtë shërbim kundrejt “Rregullores së Udhëtimit”.

Meqenëse ky shërbim me autobusë i kryer prej subjekteve transportues mund të jete i veçantë si : qytetës, ndërqytetës, rrethqytetës dhe ndërkombëtare ose kombinimi i tyre, subjektet duhet **të hartojnë vetë** rregulloret e udhëtimit, të cilat duhet të ndodhen vazhdimisht në autobus dhe elemente të saj të rëndësishëm duhet të afishohen dukshëm brenda tij.

Kriteret bazë të detyrueshme për hartimin e rregullores së mësipërme që duhen mbajtur parasysh sipas specifikës së tyre nga subjektet transportuese janë si më poshtë:

1. Para nisjes autobusët duhet të jene të larë dhe pastruar mirë.
2. Nisja e autobusëve bëhet brenda orarit të përcaktuar në biletë.
3. Çdo udhëtar duhet të ulet në vendin, numri i të cilit është shënuar në biletë.
4. Me përjashtim të autobusëve urbane (qytetës) nuk lejohet gjatë udhëtimit qëndrimi i udhëtarëve në këmbë.
5. Nuk lejohet transporti i udhëtarëve mbi numrin e vendeve të shënuar në lejen e qarkullimit, dhe për autobusët urbane mbi numrin maksimal të lejuar në të sipas përcaktimit në lejen e qarkullimit.
6. Shoferit i ndalohet biseda gjatë udhëtimit me udhëtarë ose persona të tjerë. Ndalohet qëndrimi i udhëtarëve apo personave të tjerë në sedijen në krah të tij me përjashtim kur gjatë udhëtimit nga subjekti është caktuar shofer i dytë ose (konduktor) faturino. Në autobus vendosen tabela “Mos i fol shoferit”.
7. Nuk lejohet në ambientin e brendshëm të autobusit, vendosje e sendeve, mallrave, që bëhen pengesë për qarkullimin e lirë të udhëtarëve (në hipje dhe zbritje) apo mallra të rrezikshme që ndotin ambientin apo rrezikojnë jetën e udhëtarëve.
8. Sedilja e shoferit duhet të jetë ndarë me një parapet nga ato që vijnë direkt mbas saj.
9. Në autobusë ndalohet pirja e duhanit. Në të vendosen tabela paralajmëruese “Ndalohet duhani”.
10. Në autobusët qytetës parashikohen me shënime përkatëse vend ulje për invalidë, nena me fëmijë, gra shtatzëna dhe të moshuar.
11. Në autobusët për transport brenda vendit dhe ato qytetës afishohen gjatë sipas nenit 71 të ligjit “Për transportet rrugore”.
12. Udhëtarët janë të detyruar t’i paraqesin organit të kontrollit apo policisë në çdo rast kur kërkohet prej tyre dokumentin e identitetit dhe biletën e udhëtimit.
13. Autobusët me përjashtim të rasteve urgjente ndalojnë vetëm në stacionet e përcaktuara në licence. Stacionet e qëndrimit afishohen dukshëm në autobus.
14. Ndalohet përdorimi me tone të larta i radiove dhe kasetofonave nga udhëtarët ose shoferi dhe çdo zhurmë tjetër që përbën shqetësim për udhëtarët e tjerë.

15. Në autobus shënohet ne pamjen ballore emërtimi i linjës dhe numri i autobusit ne linje.

16. Jepen të dhëna për çmimet dhe tarifatat, kushtet e transportit dhe informacione te tjera për udhëtarët.

17. Koha e vlefshmërisë të rregullores se udhëtimit deklarohet. Për ndryshime nga kriteret e këtij udhëzimi brehen propozimet nga transportuesit dhe miratimi behet nga ministri.

18. Për linjat e transportit ndërqytetës përcaktohet kombinimi dhe vijueshmëria me linjat e tjera dhe ato hekurudhore apo ujore me te cilat transportuesi ka kontrate.

19. Për linjat ndërkombëtare përcaktohen pikat e kalimit kufitar.

20. Rregullorja e udhëtimit për transportin qytetës mund te përpunohet dhe te përmbajë kërkesa dhe kushte te tjera përveç sa përmendëm ne këtë udhëzim sipas marrëveshjes së transportuesit me organet e transportit te Bashkisë.

21. Transportuesi afishon rregulloren e miratuar te udhëtimit ose pjese te saj ne te gjithë stacionet e linjës përkatëse dhe ne autobusë. Ajo, me përjashtim te rregullores për transportin qytetës me autobusë, duhet te jete ne autobus dhe i jepet nga drejtuesi i mjetit çdo qytetari me kërkesën e tij.

22. Rregullorja me këto kërkesa sipas llojit te transportit dhe specifikime te tjera te transportuesit ka ne krye te saj emërtimin e subjektit transportues, adresën, nr. e telefonit si dhe firmën e vulën e administratorit ligjor te saj.

23. Dispozitat e kësaj rregulloreje janë te detyrueshme për subjektet transportuese dhe udhëtarët dhe kane objekt i kontrollit nga organi kompetent.

24. Subjektet transportuese brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga hyrja në fuqi e këtyre dispozitave, të marrin masa për hartimin e rregulloreve të udhëtimit, publikimin dhe afishimin e tyre.

### **III Mbi kushtet dhe rregullat e kryerjes së transportit të udhëtarëve me taks**

1. Shërbimi taksi është transport rrugor publik që siguron transport të menjëhershëm të udhëtarëve dhe bagazheve të tyre deri në destinacion, duke zgjedhur itinerarin më të shkurtër, me mjete sipas nenit 3, pika 3.16 të ligjit.

2. Vendet e qëndrimit dhe nisjes së taksive përcaktohen me vendim të Këshillit të Bashkisë ► **U5** ose të Komunës dhe organeve të tjera kompetente si ato të aeroporteve, hekurudhave, porteve dhe agjencive të transportit urban dhe ndërkombëtar Brenda juridiksionit të tyre. Automjetet taksi në këto terminale zënë vend sipas radhës së ardhjes së tyre.

Vendet e caktuara nga bashkitë ose ► **U5** komunat janë të destinuara si vend nisjeje vetëm për taksitë në juridiksionin e këtyre bashkive ► **U5** ose komunës dhe të licencuara sit ë tilla.

► **U5** Nuk lejohet qëndrimi i një autoveture në shërbimin taksi, e licencuar në një njësi të qeverisjes vendore, në vendin e qëndrimit të autoveturave në shërbimin taksi të një njësie tjetër të qeverisjes vendore.

Taksitë e bashkive ► **U5** ose komunave tjera mund të lenë udhëtarë në këto vendqëndrime, por nuk mund të marrin udhëtarë prej andej.

3. Këshilli Bashkiak ► **U5** ose komunës përveç dispozitave të ligjit dhe këtij udhëzimi mund të përcaktoj me vendim të tij rregulla të tjera specifike me synim përmirësimin e këtij shërbimi, rregulla që kanë fuqinë vetëm brenda juridiksionit përkatës.

► **U1** Në kapitullin III, pika 4, ndryshohet me përmbajtjen si më poshtë vijon:

4. Transporti i udhëtarëve i kryer në linjë të rregullt me anë të shërbimit taksi është i ndaluar. Autoveturat taksi nuk lejohet të qëndrojnë në stacionet e autobusëve të linjave të rregullta rrethqytetëse ose ndërqytetëse, por mund të marrin ose të sjellin udhëtarë, me qëllim shërbimin brenda qytetit. Ndalohet qëndrimi i autoveturave taksi dhe marrja e udhëtarëve në stacionet e autobusëve të linjave qytetëse.

Në rastin kur autovetura taksi kryen udhëtime jashtë rrethit, ku ajo është e regjistruar, pika e nisjes së autoveturës taksi është brenda juridiksionit të bashkisë, ku ajo është licencuar.

Kur *autovetura taksi kryen shërbime jashtë rrethit*, ku është e regjistruar, ajo lejohet të marrë në kthim:

- a) udhëtarë vetëm në rrethin e regjistrimit të saj;
- b) të njëjtët udhëtarë, të cilët e kanë prenotuar ose rezervuar më parë, në vajtje, dhe që kanë hipur në rrethin e regjistrimit të saj.

Autovetura taksi mund të prenotohet nga udhëtari, nëpërmjet agjencisë, ose drejtë përsëdrejti nga ai në vendqëndrimin e taksive, ose në ecje e sipër, etj.

Shërbimi taksi jashtë territorit të rrethit, sipas shkronjës “b”, kryhet vetëm nëpërmjet agjencive të licencuara për “Agjenci transporti udhëtarësh dhe taksi brenda vendit”, në përputhje me udhëzimin e licencimit.

Në këtë rast, autovetura taksi duhet të pajiset edhe me Dokumentin e Udhëtimit në përputhje me Aneksin 3a të këtij udhëzimi.

Agjencia pajis me dokumentin e udhëtimit vetëm autoveturat e licencuara në shërbimin taksi.

Gjithashtu, organet e kontrollit në rrugë, në rastin e shërbimit me grup të prenotuar/rezervuar më parë janë të detyruara të kontrollojnë edhe dokumentet e identifikimit të udhëtarëve që përbëjnë grupin.

Autovetura taksi është e ndaluar të përdoret për qëllime personale të subjektit.

Autovetura e licencuar taksi, e cila kryen udhëtime bosh jashtë rrethit të regjistrimit të saj, me qëllim zëvendësimin e autoveturave të licencuar taksi, që prishen ose dëmtohen gjatë udhëtimit të tyre, lejohet të marrë udhëtarët e autoveturës të licencuar taksi të dëmtuar, ose të prishur. Në këtë rast, dokumenti i udhëtimit plotësohet me shënimet përkatëse nga agjencia nisëse, dhe miratohet gjatë udhëtimit të kthimit nga organet e kontrollit në rrugë.

Në rastin kur një person kryen shërbimin taksi i papajisur me licencë, ose me licencë të vjedhur, ose të falsifikuar, ose me dokumente udhëtimit të falsifikuar, organet e kontrollit në rrugë marrin licencën dhe mbajtësi i saj dënohet në përputhje me pikën 2, të nenit 85, të ligjit nr.8378, datë 22.07.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

Cilido subjekt i licencuar nga autoriteti kompetent në veprimtarinë e shërbimit taksi dhe që operon në kundërshtim me dispozitat e ligjit nr.8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, dënohet në përputhje me nenin 8 ose 68, të këtij

ligji dhe pikën 3, të nenit 85, të ligjit nr.8378, datë 22.07.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë

Licenca, Akt – Vlerësimi i Kushteve në Shërbimin Taksi, Dëshmia e Taksistit dhe Dokumentit të Udhëtimit, në origjinal, do të mbahen gjithmonë me vete nga drejtuesi i autoveturës taksi dhe u paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë kërkohet nga ata.

**5.** Subjekti transportues që ofron shërbimin taksi përveç plotësimit të kërkesave në dispozitat e ligjit “Për transportet rrugore”, “Kodit Rrugor” dhe dispozitave të tjera ligjore për marrjen e licencës, duhet të plotësoj dhe këto kërkesa:

- a. Të ofroj shërbim të qytetëruar dhe marrëdhënie korrekte me udhëtarët.
- b. Të mbaj pastër në çdo kohë mjetin/mjetet e tij.
- c. Të siguroj “Dëshminë e taksistit” nëpërmjet zyrove të shërbimit të DPSHTRR mbasi t’i jetë nënshtruar një testimi ku të demonstroj aftësitë e tij në:

- Njohuri mbi ligjet në fushën e transportit dhe aktet në zbatim të tyre.

- Njohuri mbi ndihmën e shpejtë në rast aksidentesh ose arsye të tjera.

- Të ketë dhe njohë mirë hartën e qytetit ku kryhen aktivitetin kryesor, si dhe adresat e institucioneve kryesore publike, hotelet qendrat shëndetësore, turistike, etj.

Njohuritë minimale për një gjuhë të huaj ndërkombëtare (preferohet ajo angleze) janë një avantazh përzgjedhës.

**6.** Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor merr masat për hartimin e procedurave në zbatim të pikës 5, germa “c” e këtij kreu.

► **U1** Në kapitullin III, pika 7, ndryshohet si më poshtë vijon:

**7.** Dëshmia e drejtuesit të autoveturës taksi është pjesë përbërëse e dokumenteve për efekt licencimi në transportin e udhëtarëve me taksi. Për marrjen e Dëshmisë drejtuesi i autoveturës taksi i nënshtrohet një provimi në përputhje me programin e hartuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR).

Dëshmia e drejtuesit të autoveturës të licencuar taksi mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të aktivitetit të profesionit dhe, ose refuzohet në rastin e rinovimit të saj nga autoriteti kompetent, që e ka lëshuar atë, kur:

- a) hiqet licenca në shërbimin taksi;
- b) drejtuesi i autoveturës shkel dispozitat e ligjit nr. 8308, datë 18.03.1999, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, këtij udhëzimi e akteve nënligjore në zbatim të ligjeve të mësipërme;
- c) vërtetohet se drejtuesi i autoveturës taksi kryen shkelje ndaj detyrimeve në trajtimin e udhëtarëve;

Afati i vlefshmërisë së Dëshmisë së drejtuesit të autoveturës taksi mund të jetë deri në tre vjet, ose për një periudhë më të vogël se i vlefshmërisë së licencës në shërbimin taksi. Në këtë rast, autoriteti kompetent para testimit për lëshimin për herë të parë ose rinovimin e dëshmisë i kërkon drejtuesit të autoveturës taksi çertifikatën mjekësore të lëshuar nga komisioni mjeko – ligjor.

**8.** Drejtuesit e mjeteve “Taksi” duhet të jenë pajisur me “Leje Drejtimi” sipas dispozitave të Kodit Rrugor për këtë lloj shërbimi dhe:

- a. Të mos kundërshtoj pajtimtarët përveç se kur:
  - Ata duan të transportojnë lëndë toksike ose janë të dehur dhe nuk shoqërohen nga një i afërm i tyre.
  - Ka pajtimtarë më shumë se numri i vendeve të automjetit.
- b. Të mos bëj faturim ose arkëtoj vlera në kundërshtim me ligjin.
  - Të mos kërkoj parapagim, me përjashtim kur vihet në dispozicion të personave zyrtarë ose privatë si vdekje, dasma dhe kur kërkohet rezervimi i taksisë.
- c. Të mos bëj seleksionim udhëtarësh në vend pritje me përjashtim kur në radhët e tyre ka invalidë, të verbër, të sëmurë, gra shtatzëna, pavarësisht nga radha e udhëtarëve që presin.
- d. Të ndërpresë udhëtimin kur e kërkon udhëtari duke qëndruar në anë të rrugës për jo më shumë se 15 minuta, përveç shkaqeve të renda.
- e. Të jetë i sjellshëm, i gatshëm dhe i shpejtë, me paraqitje të jashtme të pranueshme dhe të ndihmoj udhëtarët në ngarkim-shkarkimin e bagazheve.
- f. Të shërbej në rrugën më të shkurtër, me përjashtim kur udhëtari zgjedh një rrugë tjetër.
- g. Të ndërpres funksionimin e taksimetrit kur ndalon ose devijon rrugë për shkaqe furnizimi me karburant apo servili të domosdoshëm.
- h. Të dorëzoj në polici ose te poseduesi çdo gjë që lihet ose harrohet në automjet.
- i. Të disponoj mjaftueshëm lekë për kthim restoje.
- j. Drejtuesit e dy automjeteve të para taksi në radhë të parë në vendqëndrime janë të detyruar të qëndrojnë brenda tyre, ose pranë tyre në vend të dukshëm.
- k. Të vendos përkrah taksimetrit në vend të dukshëm licencën.
- l. Të kërkoj ndihmën e organeve të policisë kur i kërkohet shërbimi jashtë kushteve të përcaktuara në ligj dhe në rrugë të papërshtatshme që sigurojnë udhëtimin dhe mjetin dhe ka mosmarrëveshje me udhëtarin.
- m. Në asnjë rast nuk lejohet sjellje e pahijshme ndaj udhëtarëve.

Denoncimi i tyre është objekt i shqyrtimit nga organet e shqyrtimit të kundërvajtësve dhe organe të tjera të parashikuara me ligj.

- n. Të paraqesë kur kërkohet me shkrim nga organet kompetente licencën dhe kur nuk është në përputhje me dispozitat ligjore ta dorëzoj atë brenda 5 ditëve nga dita e lajmërimit.
- p. Në rast aksidentesh që i ndodhin atij, është i detyruar të qëndroj menjëherë në vendin e aksidentit dhe të veproj sipas dispozitave të Kodit Rrugor. Të japë ndihmën e nevojshme dhe të transportoj të aksidentuarit dhe në aksidente ku ai nuk është i përzier.

**9. Udhëtari duhet të shmangi të gjitha mundësitë që mundtë sjellin probleme në sigurinë e udhëtimit dhe veçanërisht duhet:**

- a. Të mos pengoj me lëvizjet e tij drejtuesin e mjetit gjatë udhëtimit.
- b. Të mos përpiqet të hipë apo të zbresë kur mjeti është në lëvizje.



- c. Të mos pijë duhan pa aprovimin e drejtuesit të mjetit.
- d. Të mos hapë dritaret pa aprovimin e drejtuesit të mjetit.
- e. Të jetë i rregullt në kohën kur bën pajtimin.
- f. Të mos bisedoj me drejtuesin e mjetit për tema të papërshtatshme gjatë udhëtimit.
- g. Të mos ngacmoj asgjë që ka të bëjë apo sjell pasoja në funksionimin e mjetit.
- h. Të kujdeset gjatë transportimit për fëmijët dhe bagazhet e hapura, si dhe për invalidët, gratë shtatzëna, të verbrit, etj gjatë udhëtimit të përbashkët ose t'u japë atyre përparësi në udhëtim.
- i. Të tregoj dokumentin e identitetit si dhe biletën apo faturën e udhëtimit kur e kërkojnë organet e kontrollit ose policia.

► **U1** Pas kapitullit III, shtohet kapitulli III/a:

**III/a Dokumenti i udhëtimit dhe numri i udhëtimeve në muaj në operacionet taksi me kthim plotë, Blloku i udhëtimit dhe Regjistri i dokumentit të udhëtimit**

1. Autovetura e licencuar taksi, që kryen shërbimin *jashtë rrethit* të regjistrimit të saj, operon sipas shkronjës “b”, të pikës 4, të Kapitullit III, pajiset me dokumentin e udhëtimit nëpërmjet agjencive të licencuara për transport udhëtarësh.

- Dokumenti i udhëtimit duhet të plotësohet në të gjithë kërkesat që përfshin, si: numrin e licencës së agjencisë; emrin, ose emrin tregtar të subjektit agjenci transporti; emrin, ose emrin tregtar të subjektit transportues; kodin dhe numrin e serisë së licencës së subjektit transportues; emërtimin e bashkisë; emrat e personave që udhëtojnë në grup; numrat e dokumenteve të identifikimit; emri i agjentit dhe nënshkrimi i tij; numri i telefonit të agjencisë dhe vula e agjencisë.
- Dokumenti i udhëtimit lëshohet nga agjencia subjektit në shërbimin taksi mbi bazën e një marrëveshje kontraktuale ndërmjet tyre, ajo nuk ka të drejtë t'i lëshojë dokument udhëtimi subjekteve në shërbimin taksi të pa kontraktuar. Subjekti në shërbimin taksi nuk ka të drejtë të kërkojë dokument udhëtimi nga agjenci, me të cilat nuk ka lidhur marrëveshje kontraktuale.
- Rastet e evidentuara në kundërshtim me paragrafin më sipër përbëjnë arsye deri në heqjen e licencës, për subjektin agjencia dhe atë në shërbimin taksi
- Agjencia është përgjegjëse për saktësinë dhe korrektësinë e plotësimit të listës të udhëtarëve. Drejtuesi i autoveturës taksi nuk mund të pranojë dokumentin e udhëtimit me korrigjime.
- Drejtuesi i autoveturës taksi, pas kryerjes së shërbimit të prenotuar/rezervuar, kthen dokumentin e udhëtimit në agjencinë ku e ka tërhequr atë, menjëherë me përfundimin e shërbimit, duke ruajtur për vete një fotokopje të saj. Në rast se drejtuesi i autoveturës taksi nuk kthen dokumentin e udhëtimit, agjencia, që ka lëshuar këtë dokument, njofton zyrtarisht organet e kontrollit të cilat marrin masa në plotësimin e këtij kushti.
- Blloku i udhëtimeve me kopjet e listës të udhëtarëve qëndron në agjenci dhe në çdo moment është subjekt kontrolli nga autoriteti kompetent që licencën agjencinë, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor që lëshon bllokun e udhëtimit, si dhe organet e autorizuara me ligj.
- Agjencitë e transportit të udhëtarëve janë të detyruara të dërgojnë informacion, Drejtorisë Rajonale të DPSHTR dhe bashkisë përkatëse, me listën për subjektet taksi, të cilat kanë kryer operacione të kthimit plotë sipas shkronjës “b”, të pikës 4, të

Kapitullit III, të këtij udhëzimi, në dhjetëditëshin e parë të çdo muaji, për muajin paraardhës.

- Organet e kontrollit në rrugë, në mënyrë të veçantë, duhet të ushtrojnë kontrolle nëse procedurat e operimit të autoveturës taksi janë të rregullta, ndaj të gjitha autoveturave taksi, të cilat në kthim, mbajnë në bordin e tyre udhëtarë.

**2.** Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, si autoritet kompetent, pajis me bllokun e udhëtimit, që përmban 25 fletë në dy kopje, agjencitë e transportit të udhëtareve.

- Çdo bllok dhe dokumenti i udhëtimit do të kenë të njëjtin numër. Fletët e bllokut krahas numrit të serisë së bllokut do të shoqërohen edhe me numrat nga 1 deri 25.

- Të dhënat që kërkohen për t'u vendosur në kapakun dhe dokumentin e udhëtimit do të bëhen me shkrim të kuptueshëm dhe me shkronja kapitale.

- Faqja e parë e kapakut të bllokut të udhëtimit (shiko Aneksin 4) duhet të plotësohet, nga autoriteti kompetent që e lëshon, sipas të gjitha kërkesave që përfshihen mbi atë.

- Blloku i udhëtimit lëshohet në emër të një agjencie dhe nuk mund të transferohet te një subjekt tjetër agjenci.

- Autoriteti Kompetent (DPSHTRR) që lëshon bllokun e udhëtimit do të regjistrojë të gjithë elementët si vijon:

- a) Emërtimin e subjektit;
- b) Adresën e vendndodhjes së agjencisë;
- c) Kodin dhe numrin i serisë së liçensës për veprimtarinë në shërbimin agjenci;
- d) Emrin i njësisë vendore që ka lëshuar liçencën në shërbimin taksi;
- e) Numrin e telefonit dhe, ose faksit të agjencisë.

- Blloku i udhëtimit mund të pezullohet ose hiqet subjektit gjatë ushtrimit të veprimtarisë në shërbimin agjenci dhe, ose refuzohet rilëshimi i një blloku të ri udhëtimit nga autoriteti kompetent, në rastin kur:

- a) hiqet licenca në shërbimin agjenci;
- b) vërtetohet se subjekti agjenci nuk përmbush direkt ose indirekt detyrimet për zbatimin e legjislacionit në transportin rrugor dhe në mënyrë të veçantë atë për mënyrën e operimit të autoveturës taksi.
- c) provohet se subjekti agjenci ka furnizuar me informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara nga organet e kontrollit ose autoritetet kompetente të licencimit.

- Blloku i ri i udhëtimit i lëshohet çdo subjekti agjenci të licencuar, vetëm, pasi ai kthen bllokun e udhëtimit të përfunduar në organin përkatës që e ka lëshuar atë me 25 fletët kopje të dokumenteve të udhëtimit/listave së udhëtarëve.

**3.** Drejtoria Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR) pajis agjencitë me regjistër të veçantë vetëm për shërbimin taksi, sipas shkronjës "b)", pikës 4, të Kapitullit III, të këtij udhëzimi.

- Regjistri përmban 50 fletë, dhe shërben vetëm për regjistrimin e të gjithë autoveturave të licencuara në shërbimin taksi që kryejnë operacione sipas shkronjës "b)", të pikës 4, të Kapitullit III, me grup të prenotuar/rezervuar më parë.

- Regjistri plotësohet në të gjithë kërkesat që përfshin, si: numrin e bllokut dhe dokumentit të udhëtimit; emrin, ose emrin tregtar të autoveturës të licencuar taksi dhe të drejtuesit të saj; kodin dhe numrin e serisë së liçensës të subjektit taksi, itinerarin e udhëtimit; datën e nisjes dhe të kthimit, etj.”.

#### **IV Kushtet e veçanta të automjetit “taksi”**

Automjetet e shërbimit taksi përveç plotësimit të kushteve teknike për sigurinë e qarkullimit rrugor sipas dispozitave të Kodit Rrugor dhe akteve në zbatim të tij duhet të plotësojnë dhe këto kërkesa të veçanta:

1. Të ketë taksimetër në gjendje pune, të regjistruar dhe pumbosur nga zyra e tatim taksave të rrethit.

2. ► **U5** Përsa i përket pamjes së jashtme:

a) të kenë si rregull ngjyrën e verdhë ose ngjyrën ose kombinimin e ngjyrave të përcaktuar nga bashkia, ku subjekti është licencuar në shërbimin taksi;

b) në ndryshim nga shkronja “a” e kësaj pike, autoveturat në shërbimin taksi të licencuara nga bashkitë jo-qendër rrethi/komuna nuk duhet të kenë ngjyrën e verdhë; dhe,

c) autoveturat në shërbimin taksi të licencuara nga bashkitë jo-qendër rrethi/komuna nuk duhet të kenë ngjyrën ose kombinimin e ngjyrave të njëjtë me ngjyrën e autoveturave të licencuara në shërbimin taksi nga bashkitë qendër rrethi të njëjtit rreth.

► **U5 2/1** Autoveturat në shërbimin taksi në dyert anësore, përveç stampimit të fjalës “TAKSI”, të kenë të vendosura, në mënyrë të dallueshme, tarifatat në shërbimin taksi, stemën e bashkisë/komunës, si dhe emërtimin e kodit sëbashku me numrin e serisë së liçensës të bashkisë, ku subjekti taksi është licencuar në shërbimin taksi.

3. Për mjetet që janë pronë ose punojnë me qira për llogari të shoqërive transportuese, të shënohet në mesin e detyrës, emri i shoqërisë dhe Nr.telefonit. Lartësia e shkronjave të jetë mbi 90m/m.

4. Mbi pjesën e sipërme të automjetit në krahun e drejtuesit të mjetit vendoset perpendikularisht me aksin e tij një tabelë e ndriçuar me fushë të verdhë me mbishkrimin “TAKSI” me ngjyrë të zezë në të dy anët me përmasa 350x150 m/m. Nuk lejohet fiksimi magnetik ose pneumatik i tabelës.

5. Të ketë në çdo kohë kutinë e ndihmës së shpejtë dhe trekëndëshin e sinjalizimit për raste defekti në rrugë.

6. Në kushtet e udhëtimit në borë ose akull në rrugë, të jetë i pajisur me zinxhirë të paktën për një rrotë.

7. Sistemi i ngrohjes, ventilimit dhe ajrit të kondicionuar në se ka të instaluar sipas konstrukcionit të firmës prodhuese të jenë në gjendje funksionale.

► **U3** Pika 8, e kapitullit IV shfuqizohet.

► **U1** Në kapitullin IV, pas pikës 8 shtohet pikat 9, 10 dhe 11 si më poshtë vijon:

► **U5** Pika 9 riformulohet si vijon me poshtë:

9 a) Komisioni i DPSHTRR në plotësimin e kushteve të komoditetit dhe të veçanta, pas verifikimit në plotësimin e kushteve të këtij kapitulli “Kushte të veçanta të automjetit në shërbimin “TAKSI””, lëshojnë për autoveturën në shërbimin taksi dokumentin në përputhje me Aneksin 3 të këtij udhëzimi. Akt – Vlerësimi i Kushteve në Shërbimin Taksi për autoveturën në shërbimin taksi lëshohet çdo vit, pasi autovetura ka kaluar kontrollin teknik periodik dhe vjetor dhe është pajisur me Çertifikaten e Kontrollit Teknik të Mjeteve Rrugore në përputhje me Udhëzimin nr. 2, datë 11.03.2010 “Mbi kontrollin Teknik të Mjeteve Rrugore”.

b) Komisioni i DPSHTRR në plotësimin e kushteve të komoditetit dhe të veçanta nuk kryhen veprime lidhur me plotësimin e dokumentit sipas Aneksit 3, të këtij udhëzimi, nëse një autoveturë e shërbimit taksi e licencuar në bashki jo-qendër rrethi/komunë ka ngjyrë të verdhë ose ngjyrën ose kombinimin e ngjyrave të njëjtë me autoveturat e licencuar në shërbimin taksi në bashkinë qendër rrethi, si dhe kur nuk plotëson dispozitat e pikës 3, të nenit 236, të VKM nr. 153 “Rregullorja në zbatim të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar dhe kapitullit IV të udhëzimit.

c) Akt – Vlerësimi i kushteve të komoditetit dhe të veçanta në shërbimin taksi është pjesë përbërëse e procedurës së licencimit. Ky dokument mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të veprimtarisë dhe, ose refuzohet lëshimi i tij nga Komisioni i DPSHTRR, derisa këto kushte të jenë plotësuar.

ç) Subjekti autorizuar nga Ministria e Punëve Publike dhe Transportit për kontrollin teknik të automjeteve nuk kryhen veprime nëse një autoveturë e shërbimit taksi e licencuar në bashki jo-qendër rrethi/komunë ose një autoveturë në përdorim privat, e cila ka ngjyrë të verdhë ose ngjyrën ose kombinimin e ngjyrave të njëjtë me autoveturat e licencuara në shërbimin taksi në bashkinë qendër rrethi të njëjtë rreth.

d) Bashkitë jo-qendër rrethi/komune nuk licencojnë subjekte në shërbimin taksi, nëse autoveturat në shërbimin taksi në bashkitë jo-qendër rrethi/komuna kanë ngjyrë të verdhë ose ngjyrën ose kombinimin e ngjyrave të njëjtë me autoveturat në shërbimin taksi bashki qendër rrethi, të të njëjtë rreth.

► **U5 9/1** Nëse një autoveturë në shërbimin taksi nuk përdoret për qëllime të destinacionit të saj, ajo nuk lejohet të përdoret si autoveturë private me ngjyrën e verdhë ose me ngjyrë ose kombinim të ngjyrave të njëjtë me atë të të autoveturave në shërbimin taksi në bashkinë qendër rrethi.

► **U5 9/2** Në ndryshim nga shkronja “ç” pika 9/1, nga tjetërsimi i ngjyrës do të përjashtohen të gjithë autoveturat në përdorim privat, kur ngjyra e verdhë është ngjyra origjinale e autoveturës nga prodhuesi.

**10.** Në Aneksin 4 bashkëlidhur këtij Udhëzimi jepen modeli i kapakut të bllokut të dokumentit të udhëtimit, faqja e përparme dhe e pasme e kapakut me dispozitat e përgjithshme, dhe aneksi 4a, që përfaqëson modelin e dokumentit të udhëtimit për shërbimin taksi me grup të prenotuar/rezervuar më parë.

**11.** Në Aneksin 5 bashkëlidhur këtij Udhëzimi jepen modeli i kapakut të regjistrit të dokumentit të udhëtimit, dhe aneksi 5a, që përfaqëson

modelin e faqes së brendshme të regjistrit në të cilën regjistrohen dokumenti i udhëtimit për shërbimin taksi me grup të prenotuar/rezervuar më parë.

Dokumentet e përmendura në pikat 10 dhe 11 të këtij kapitulli, në bazë të pikës 1.8 të VKM nr. 473, datë 29.07.1998 “Për rregullat kryesore të veprimtarisë së agjencive të transportit të udhëtarëve dhe të transportuesve, që kryejnë transport me autobus”, ruhen nga agjencitë e transportit të udhëtarëve për pesë vjet.

► **U1** Pas kapitullit IV shtohet kapitulli IV/a dhe IV/b:

### **Kapitulli IV/a**

1. Licencat për autoveturat në shërbimin taksi shtypen dhe emetohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Shpërndarja do të kryhet në përputhje me Udhëzimin e Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit “Për përcaktimin e numrit të autoveturave taksi, shtypjen dhe emetimin e licencave, bllokut të udhëtimit dhe regjistrit të shërbimit taksi”, dhe Aneksit 1 bashkëlidhur këtij udhëzimi.

Licencat në shërbimin taksi të pajisen me letër sintetike, ngjyrë portokalli e lehtë, format A4, 150 gr/m<sup>2</sup> ose më shumë që përmban elementë sigurie, në mënyrë të tillë që të përjashtohet mundësia e kopjimit ose falsifikimit.

2. Pajisja me *licencë rezervë* e një subjekti që ushtron veprimtarinë në shërbimin taksi dhe lëshimi i saj nga autoriteti kompetent bëhet në rastin kur:

- a) kur një *licencë dëmtohet* rëndë. Në këtë rast, subjekti e kthen licencën e dëmtuar në bashkinë, si autoritet kompetent, që ia ka lëshuar atë, e cila e dorëzon atë në zyrën e transportit të qarkut që e përfshin në juridiksion. Licenca e dëmtuar konsiderohet e pavlefshme në rastet kur në të janë bërë të palexueshme specifikimet e mëposhtme:
  - i. *emri i shoqërisë dhe adresa e selisë;*
  - ii. *nënshkrimi i autoritetit kompetent dhe vula përkatëse;*
  - iii. *data e fillimit dhe mbarimit të periudhës së vlefshmërisë;*
  - iv. *kodi i qarkut dhe numri i serisë, dhe etj.*
- b) kur një *licencë deklarohet e humbur ose e vjedhur*. Në këtë rast, subjekti pezullon veprimtarinë dhe brenda pesë ditëve bën denoncimin te autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë, e cila merr masat e duhura për njoftimin e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policisë Qarkullimit, Policisë Tatimore për licencën e humbur ose vjedhur shoqëruar me të gjithë specimenet që përmbahen në licencë.
- c) kur një autoveturë taksi ka *pësuar dëmtime të rënda* të riparueshme, ose për arsye të ndryshme del nga qarkullimi dhe për këtë, subjekti pajiset me një autoveturë tjetër, ai e dorëzon licencën te autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë, që ia ka lëshuar, i cili ia kthen zyrës së transportit në qark.
- ç) kur një licencë *humbet vlerën sipas dispozitave të nenit 7* të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar, ose hiqet nga autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë në përputhje me nenin 8 të ligjit të mësipërm.

Për shkronjat “c” dhe “d”, subjekti është i detyruar të dorëzojë licencën te autoriteti kompetent që e ka lëshuar, e cila vepron si në shkronjën “a” më sipër.

Për të gjitha rastet e mësipërme, zyra e transportit në qark njofton DPSHTR-në dhe organet e tjera të kontrollit në rrugë për pavlefshmërinë e licencës së përdorur, e cila ka dalë jashtë përdorimit, me numrin përkatës të serisë dhe njëkohësisht njoftojnë për numrin e serisë së licencës së re, rezervë, që e zëvendëson atë. Në njoftim, vendoset emërtimi i bashkisë që e lëshon licencën e re, rezervë.

Kohëzgjatja e të gjithë procedurave për pajisjen e subjektit me *një licencë të re, rezervë* nuk duhet të kalojë 30 ditë nga marrja e njoftimit, për dëmtimin, humbjen ose vjedhjen licencës së autoveturës taksi.”.

Për zëvendësimin e një licence, për rastet e parashikuara në pikën 2 më sipër, ndalohet përdorimi i licencave nga kuota bazë.

#### **IV/b Krijimi i regjistrit kombëtar të subjekteve në shërbimin taksi**

1. Me qëllim zbatimin e këtij udhëzimi krijohet regjistri kombëtar për subjektet e licencuara në shërbimin taksi.

2. Regjistri kombëtar vendoset pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor. Të dhënat që përmban regjistri kombëtar trajtohen dhe mbikëqyren vetëm nga personat përgjegjës të caktuar për këtë qëllim në përputhje me ligjin N. 8517, datë 22.07.1999 “Për mbrojtjen e të dhënave personale”.

Informacioni i grumbulluar, për shkeljet në mënyrën e operimit të autoveturave taksi, ose shkelje të tjera serioze, nga organet e kontrollit në rrugë, autoritetet kompetente të licencimit, etj., dërgohet te Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, e cila i hedh në regjistër.

Regjistri kombëtar do të përmbaj të dhënat si më poshtë vijon:

- a) emrin dhe formën juridike të subjektit në shërbimin taksi;
- b) adresën e vendndodhjes së subjektit taksi;
- c) emrin e drejtuesit të autoveturës taksi;
- ç) numrin e serisë së licencës;
- d) numrin, kategorinë dhe llojin e shkeljeve serioze dhe shkelje të vogla të përsëritura.

3. Gjithashtu, në regjistër do të hidhen të dhënat në lidhje me një subjekt në shërbimin taksi, licenca e të cilit është pezulluar ose anuluar. Në këtë rast këto të dhëna duhet të shoqërohen në regjistër me arsyet e pezullimit ose anulimit të licencës.”.

► **U2** shfuqizohet kapitulli V. **Zbatimi i tarifave dhe çmimeve**

## **VI. Të tjera**

1. Tarifat për kontrollin teknik të mjeteve të transportit publik të udhëtarëve në zbatim të këtij udhëzimi mbeten ato të përcaktuara në shkresën nr. 67, datë. 20.01.1998 të Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit.

2. ► **U5** Tarifat e transportit të udhëtarëve qytetës, ndërqytetës dhe rrethqytetës me autobus janë ato të miratuara me VKM nr. 146, datë 26.02.1998 “Për ndryshimin e tarifave të udhëtarëve”, të ndryshuar.

3. Sqaruesi nr. 2548, datë 17.12.1996 i Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit dhe çdo dispozitë e akteve të tjera të mëparshme që bien ndesh me dispozitat e këtij udhëzimi shfuqizohen.

### Dispozita kalimtare

1. Bashkitë jo-qendër rrethi/komuna do të licencojnë subjekte në shërbimin taksit, si dhe kontrollin teknik i kryer nga subjekti i autorizuar nga Ministria e Punëve Publike dhe Transportit dhe komisioni i DPSHTRR në plotësimin e kushteve të komoditetit dhe të veçanta do të kryejnë veprime, nëse autoveturat në shërbimin taksit në bashkitë jo-qendër rrethi/komuna kanë ngjyrë të verdhe ose ngjyrën ose kombinimin e ngjyrave të njëjtë me autoveturat në shërbimin taksit bashki qendër rrethi, të të njëjtit rreth deri në ditën e botimit në Fletoren Zyrtare të këtij udhëzimi.
2. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor merr te gjithë masat e nevojshme që të njoftoj te gjithë personat fizik që zotërojnë autovetura private, që duke filluar nga data e hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi të mos tjetërsojnë ngjyrën e autoveturës duke bërë të verdhë ose ngjyrë ose kombinim të ngjyrave të njëjtë me atë të autoveturave në shërbimin taksit të bashkive qendër rrethi.
3. Brenda 12 muajve nga dita e hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, zotëruesit e autoveturave në përdorimin privat, me përjashtim të atyre të pikës 9/2, të cilat janë të bojatisura me ngjyrën e verdhe ose me ngjyre ose kombinim të ngjyrave të njëjtë me atë të autoveturave në shërbimin taksit në bashkinë qendër rrethi, do të tjetërsojnë ngjyrën e autoveturave të tyre.
4. Bashkitë qendër rrethi, jo-qendër rrethi e komuna bashkëpunojnë nga afër me organet përgjegjëse, si Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, subjektin e autorizuar për kryerjen e kontrollit teknik nga Ministria e Punëve Publike dhe Transportit, policinë rrugore, policinë bashkiake dhe policinë tatimore në zbatim të këtij udhëzimi.

► **U5** Ky udhëzim do të hyjë në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

Sokol OLLDASHI

**MINISTER**



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit**  
 DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT RRUGOR

**AKT – VLERËSIMI**  
**NË PLOTËSIMIN E KUSHTEVE TË KOMODITETIT, TË AUTOBUSËVE NË**  
**TRANSPORTIN NDËRKOMBËTAR TË UDHËTARËVE**

Lëshuar ne zbatim të Udhëzimit Nr. 1649, datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar, kapitulli IB, komisioni i ngritur për kontrollin në plotësimin e kushteve të komoditetit, të autobusëve në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, kontrollon autobusin:

Targa:.....  
 Marka:.....  
 Tipi:.....  
 Nr. Shasisë:.....  
 Viti Prodhimit:.....  
 Nr. Vendeve:.....  
 Numri i Lejes së Qarkullimit:.....  
 Emri i Subjektit Transportues:.....  
 Adresa e plotë e subjektit:.....  
 Me seli në qytetin:.....

pasi verifikoi të gjithë dokumentacionin e nevojshëm në përmbushjen e kërkesave të veçanta që kërkon udhëzimi,

**Komisioni vlerësoi:**

se autobusi i mësipërm plotëson kushtet e komoditetit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve sipas Kap. IB, të Udhëzimit Nr. 1649, datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

**KOMISIONI**

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

**KRYETARI**

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

Lëshuar, më \_\_\_\_\_, i vlefshëm deri \_\_\_\_\_

Shënim: Ky dokument mbahet në mjet, në origjinal.





**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit**  
 DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT RRUGOR

**AKT – VLERËSIMI**  
**NË PLOTËSIMIN E KUSHTEVE TË KOMODITETIT, TË AUTOBUSËVE NË**  
**TRANSPORTIN E UDHËTARËVE BRENDIA VENDIT**

Lëshuar ne zbatim të Udhëzimit Nr. 1649, datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar, kapitulli IB, komisioni i ngritur për kontrollin në plotësimin e kushteve të komoditetit, të autobusëve në transportin e udhëtarëve, kontrolloi autobusin:

Targa:.....  
 Marka:.....  
 Tipi:.....  
 Nr. Shasisë:.....  
 Viti Prodhimit:.....  
 Nr. Vendeve:.....  
 Numri i Lejes së Qarkullimit:.....  
 Emri i Subjektit Transportues:.....  
 Adresa e plotë e subjektit:.....  
 Me seli në qytetin:.....

dhe pasi verifikoi të gjithë dokumentacionin e nevojshëm në përmbushjen e kërkesave të veçanta që kërkon udhëzimi,

**Komisioni vlerësoi:**

se autobusi i mësipërm plotëson kushtet e komoditetit në transportin e udhëtarëve sipas Kap. IB, të Udhëzimit Nr. 1649, datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

**KOMISIONI**

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

**KRYETARI**

\_\_\_\_\_  
 (Emri, Mbiemri, Firma)

Lëshuar, më \_\_\_\_\_, i vlefshëm deri \_\_\_\_\_

Shënim: Ky dokument mbahet në mjet, në origjinal.



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit**  
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT RRUGOR

**AKT – VLERËSIMI**

**NË PLOTËSIMIN E KUSHTEVE TË KOMODITETIT ► U5 DHE TË VEÇANTA TË AUTOVETURËS NË SHËRBIMIN TAKSI**

Lëshuar ne zbatim të Udhëzimit Nr. 1649, datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar, kapitulli IV, komisioni i ngritur për kontrollin e plotësimit të kushteve të veçanta në shërbimin taksi, kontrolloi autoveturën:

Targa:.....

Marka:.....

Tipi:.....

Nr. Shasisë:.....

Viti prodhimit:.....

Nr. vendeve:.....

Numri i Lejes së Qarkullimit:.....

Emri i Subjektit Transportues:.....

Adresa e plotë e subjektit:.....

Me seli në ► **U5** njësinë e qeverisjes vendore bashkia/komuna:.....

► **U5** Stema e njësisë së qeverisjes vendore .....

► **U5** Tarifat e shërbimit .....

► **U5** Ngjyra ne përputhje me vendimin e njësisë së qeverisjes vendore .....

dhe pasi verifikoi të gjithë dokumentacionin e nevojshëm në përmbushjen e kërkesave të

► **U5** komoditetit e të veçanta që kërkon udhëzimi,

**Komisioni vlerësoi:**

se autovetura e mësipërme plotëson kërkesat për shërbimin taksi të udhëtarëve sipas Kap. IV të Udhëzimit Nr. 1649, datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

**KOMISIONI**

\_\_\_\_\_  
(Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
(Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
(Emri, Mbiemri, Firma)

\_\_\_\_\_  
(Emri, Mbiemri, Firma)

**KRYETARI**

\_\_\_\_\_  
(Emri, Mbiemri, Firma)

Lëshuar, më \_\_\_\_\_, i vlefshëm deri \_\_\_\_\_

Shënim: Ky dokument mbahet në mjet, në origjinal.

**Aneksi 4**

**Model i bllokut të dokumentit të udhëtimit/listës së udhëtarëve në shërbimin taks**

(letër me ngjyrë jeshile: A5 = 14.72 cm x 21 cm)

(Kapaku, faqja e parë)

Numri serisë (Libri Nr. ....)

**Shërbimi taks me grup të prenotuar/ rezervuar**

**LIBRI I DOKUMENTIT TË UDHËTIMIT**

Për transportin rrugor të udhëtarëve në shërbimi taks jashtë rrethit të regjistrimit të autoveturës taks në përputhje me shkronjën "b", të nenin 37, të Ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 "Për transportet rrugore", të ndryshuar.

Emri ose emri tregtar i agjencisë së transportit: .....

.....

Adresa:.....

.....

.....

(Agjencia që merr bllokun)

.....

(Firma dhe vula e autoritetit që lëshon bllokun)

## Aneksi 4

Ana e pasme e faqes së parë (kapakut) të modelit të bllokut të dokumentit të udhëtimit/listës së udhëtarëve

(letër me ngjyrë jeshile; Format: A5 = 148.5cm x 105cm)

### DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

1. Blloku i lëshohet vetëm agjencive të transportit të udhëtarëve të licencuara nga autoriteti kompetent, në përputhje me kapitullin III/1 të këtij Udhëzimi.
2. Blloku nuk mund të transferohet nga mbajtësi (titullari) i saj tek një subjekt tjetër.
3. Blloku i ri tërhiqet pranë autoritetit kompetent që e lëshon atë vetëm pasi dorëzohet blloku i përdorur.
4. Blloku i udhëtimeve mund t'i pezullohet ose hiqet subjektit gjatë ushtrimit të veprimtarisë në shërbimin agjenci dhe, ose refuzohet rilëshimi i një blloku të ri udhëtimesh nga autoriteti kompetent, në rastin kur:
  - hiqet licenca në shërbimin agjenci;
  - vërtetohet se subjekti agjenci nuk përmbush direkt ose indirekt detyrimet për zbatimin e legjislacionit në transportin rrugor dhe në mënyrë të veçantë atë për mënyrën e operimit të autoveturës taksit;
  - provohet se subjekti agjenci ka paraqitur informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara nga organet e kontrollit; ose
  - kur veprohet në kundërshtim me këto dispozita.
5. Dokumenti i udhëtimit (dokumenti i prenotimit/rezervimit) është i vlefshëm vetëm në rastin kur, autovetura taksit kryen shërbime **jashtë territorit të rrethit**, ku është regjistruar dhe është prenotuar/rezervuar më parë nga një grup udhëtarësh, që hipin në bashkinë ku autovetura taksit është licencuar. Në këtë rast, ajo lejohet të transportojë në kthim vetëm grupin e udhëtarëve që e kishin prenotuar/rezervuar më parë atë.
6. Dokumenti i udhëtimit duhet të plotësohet në të gjithë kërkesat që përfshin, si: numrin e licencës së agjencisë; emrin, ose emrin tregtar të subjektit agjenci transporti; numrin e telefonit të agjencisë; emrin, ose emrin tregtar të subjektit transportues; kodin dhe numrin e serisë së licencës së subjektit transportues; emërtimin e bashkisë; emrat e personave që udhëtojnë në grup; numrat e dokumenteve të identifikimit; emri i agjentit dhe nënshkrimi i tij; numri i telefonit të agjencisë dhe vula e agjencisë.
7. Dokumenti i udhëtimit i paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë që kërkohet prej tyre. Organet e kontrollit në rrugë pas verifikimit janë të detyruar të vendosin emrin mbiemrin dhe ta nënshkruajnë atë.
8. Blloku i udhëtimeve me kopjet e listës të udhëtarëve qëndron në agjenci dhe në çdo moment është objekt kontrolli nga institucionet që licencojnë agjencitë, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor që ka lëshuar bllokun e udhëtimit si dhe organet e institucioneve që ia lejon ligji.
9. Autovetura taksit, e cila kryen udhëtime bosh jashtë bashkisë ose rrethit të regjistrimit të saj, me qëllim zëvendësimit të autoveturave taksit që prishen ose dëmtohen gjatë udhëtimit të tyre, lejohet të marrë udhëtarët e autoveturës taksit të dëmtuar ose të prishur. Në këtë rast, dokumenti i udhëtimit plotësohet me shënimet përkatëse nga agjencia nisëse, dhe miratohet gjatë udhëtimit të kthimit nga organet e kontrollit në rrugë.”.
10. Drejtuesi i autoveturës taksit, pas kryerjes së shërbimit të prenotuar/rezervuar, kthen dokumentin e udhëtimit në agjencinë ku e ka tërhequr atë, menjëherë me përfundimin e shërbimit, duke ruajtur për vete një fotokopje të saj. Në rast se drejtuesi i autoveturës taksit nuk kthen dokumentin e udhëtimit/listën e udhëtarëve organet e kontrollit në rrugë marrin masa për pezullimin e aktivitetit të tij deri në plotësimin e këtij kushti.

## Aneksi 4a

### Dokument i udhëtimit

(letër me ngjyrë të bardhë: format A5 = 14.9 cm x 10.5 cm)

Nr. Serisë bllokut shoqëruar me nr. serisë fletës.....

Nr.Liçencës të agjencisë dhe afati vlefshmërisë.....

Numri telefonit të agjencisë nisëse.....

Emri ose emri tregtar i subjektit agjenci transporti:.....

Emërtimi i bashkisë që ka lëshuar licencën taksi:.....

Vendndodhja e agjencisë:.....

Emri i drejtuesit të autovecurës kur është operator transporti taksi:.....

Emri taksistit pronar transportues:.....

Numri i serisë së Liçencës së subjektit transportues taksi:.....

#### Dokumenti i Udhëtimit me grup të prenotuar/rezervuar

Itinerari i udhëtimit me të gjitha ndryshimet në se ka gjatë udhëtimit:.....			
Bashkia nga ku nisët taksia dhe data e nisjes	Vendi i destinacionit dhe data e mbërritjes	Km me ngarkesë	Km pa ngarkesë
Emri dhe Mbiemri i udhëtuesit		Numri i Dokumenti të Identifikimit/çertifikatë me fotografi të personit/personave të udhëtimit	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

\_\_\_\_\_  
(Emri i nëpunësit të agjencia nisjes)

\_\_\_\_\_  
Emri, Mbiemri i Nëpunësit të Kontrollit  
Në nisje

\_\_\_\_\_  
Emri, Mbiemri i Nëpunësit të Kontrollit  
Në kthim

**Shënim:** Ky dokument mbahet në origjinal gjatë udhëtimit dhe është i vlefshëm vetëm në rastin për shërbim të prenotuar/rezervuar, dhe vlen për një udhëtim.

Të gjithë udhëtarët duhet të jenë të pajisur me dokumenti identifikimi.

Drejtuesi i autovecurës i paraqet këtë dokument organeve të kontrollit në rrugë, në nisje dhe në kthim, të cilët janë të detyruar të plotësojnë me emrin mbiemrin dhe nënshkrimin.

**Kapaku (Faqja e parë)**

**DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT RRUGOR**

**REGJISTRI I LISTËS SË UDHËTARËVE PËR SHËRBIMIN TAKSI ME GRUP TË PRENOTUAR/REZERVUAR**

(letër me ngjyrë jeshile: A3 = 42 cm x 29.4 cm)

Faqja e dytë

**REGJISTRI I LISTËS SË UDHËTARËVE PËR SHËRBIMIN TAKSI ME GRUP TË PRENOTUAR/REZERVUAR**

(letër me ngjyrë bardhë: DIN A4)

(Kapaku, faqja e parë)

Numri serisë (Libri Nr. ....)

Numri i serisë së bllokut dhe dokum. të udhëtimit	Targa e autoveurës taksi	Emri dhe mbiemri i drejtuesit të autoveurës taksi	Kodi dhe numri serisë së licencës së autoveurës taksi	Emri ose emri tregtar i subjektit transportues
1	2	3	4	7