



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E POLITIKAVE DHE PLANIFIKIMIT TE TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT
DREJTORIA E POLITIKAVE TE TRANSPORTIT RRUGOR

U D H Ë Z I M

Nr.15, datë 24/ 07/ 2007

**PËR KRITERET DHE PROÇEDURAT E LËSHIMIT TË LIÇENCAVE,
AUTORIZIMEVE DHE ÇERTIFIKATAVE PËR USHTRIMIN E VËPRIMTARISË NË
TRANSPORTIN RRUGOR**

Ndryshuar nga:

- ▶ **U1** Udhëzim nr. 5, datë 29.04.2008,
- ▶ **U2** Udhëzim nr. 8, datë 16.11.2009,
- ▶ **U3** Udhëzim nr. 11, datë 18.12.2009
- ▶ **U4** Udhëzim nr. 4, datë 23.04.2010
- ▶ **U5** Udhëzim nr. 5, date 17.02.2011

Në mbështetje të: Nenit 102, pika 4 e Kushtetutës; Ligjit nr. 7512, datë 10.08.1991, *“Për sanksionimin dhe mbrojtjen e pronës private, të nismës së lirë, të veprimtarive private të pavarura dhe privatizimit”*, të ndryshuar; nenit 5 të Ligjit nr.8308, datë 18.03.1998, *“Për transportet Rrugore”*, të ndryshuar; Ligjit Nr.8378, datë 22.07.1998, *“Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”*, të ndryshuar; Ligjit Nr. 8652, datë 31.07.2000 *“Për qeverisjen vendore”*; Ligjit nr.8653, datë 31.07.2000 *“Për ndarjen administrative të Republikës së Shqipërisë”*.

Duke adoptuar: rregulloret, direktivat dhe vendimet e Bashkimit Europian, rezolutat e Forumit Ndërkombëtar të Transportit (ECMT/CEMT) dhe të Kombeve të Bashkuara të zbatueshme në transportin rrugor të udhëtarëve dhe mallrave.

Me qëllim: rregullimin, disiplinimin dhe monitorimin e veprimtarisë së ushtruar ose që kërkohet të ushtrohet nga personat fizikë a juridikë në fushën e transportit rrugor, si dhe integrimin e plotë të tyre në tregun Europian të transportit rrugor, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit,

UDHËZON:

**KREU I
DISPOZITA TE PËRGJITHSHME**

**Neni 1
Qëllimi**

Ky udhëzim përcakton dhe shtrin fushën e veprimit në të drejtat që kanë personat fizik ose juridikë për t'u pajisur me liçencë/ autorizim/ çertifikatë në fushën e transportit rrugor, lëshimin e lejeve (autorizimeve) të transportit dhe operimit në territorin shqiptar për subjektet e huaja dhe detyrimin e administratës shtetërore për trajtimin konform dispozitave ligjore, të kërkesave të personave fizik dhe juridik.

Ky udhëzim zbatohet në transportin rrugor të brendshëm dhe ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave.

Neni 2 **Përkufizime**

Për qëllimin e këtij udhëzimi, jepen përkufizimet e termave që përdoren në transportin rrugor, të unifikuara me termat e përdorura në direktivat dhe rezolutat e ECMT/CEMT, Bashkimit Europian si dhe në marrëveshjet ndërkombëtare bilaterale në transportin rrugor të udhëtarëve dhe mallrave.

1. **Ministri:** ministria përgjegjëse për veprimtarinë e transporteve;
2. **Ministër:** personi i ngarkuar me detyrën e ministrit përgjegjës për veprimtarinë e transporteve;
3. **Autoriteti kompetent:** autoriteti nga i cili varen organet e transportit, dhe që është kompetent, në territorin ku kanë selinë subjektet për lëshimin e liçencave/ autorizimeve/ çertifikatave.
4. **Organe transporti:** organet dhe zyrat që merren me transportin rrugor në ministri e organet në varësi të saj, si dhe zyrat në qark, bashki dhe komunë;
5. **Liçencë:** leje, për një periudhë të caktuar kohe dhe për një numër të pakufizuar udhëtimesh, për të kryer veprimtari transporti udhëtarësh dhe veprimtari transporti mallrash për të tretë dhe me qira brenda dhe/ ose jashtë vendit;
6. **Leje transporti (autorizim, leje bilaterale transporti):** leje transporti ndërkombëtar për të kryer një numër të pakufizuar udhëtimesh në linjë të rregullt udhëtarësh për një periudhë të caktuar kohe, ose bilaterale për udhëtarë ose për mallra për të kryer një ose disa udhëtime vajtje-ardhje, që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare bilaterale, ku Republika e Shqipërisë është palë;
7. **Leje operimi (autorizim):** dhënie e të drejtës operatorëve të huaj të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve në linjë të rregullt ose vajtje-ardhje të operojnë, për një periudhë të caktuar kohe dhe për numër të pakufizuar udhëtimesh, si dhe vetëm për një pjesë të udhëtimit të tyre, brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë;
8. **Autorizim ECMT/CEMT:** leje transporti (autorizim) ndërkombëtar multilateral shumë udhëtimesh dhe për një periudhë të caktuar kohe, për ushtrimin e veprimtarisë së transportit të mallrave ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të *Forumit të Transportit Ndërkombëtar*;
9. **Çertifikatë:** dokument që mbahet në mjet dhe që,
 - a) provon zotërimin e liçencës për rastet e transporteve rrugore të brendshme dhe ndërkombëtare, që janë subjekt liçencimi;
 - b) i jep një mjeti rrugor me motor, të drejtën e operimit në transportet rrugore të brendshme dhe ndërkombëtare, për rastet e transporteve të mallrave për llogari të vet;

- c) dokument që i jep të drejtën një mjeti për transportin e udhëtarëve, për llogari të vet, brenda dhe jashtë vendit."

10. **Autobus:** Automjet i destinuar për transport njerëzish me më shumë se nëntë ndenjëse, duke përfshirë dhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit;

11. **Taksi:** Autoveturë e pajisur me licencë për transport të rastësishëm ose të prenotuar të udhëtarëve dhe që ka jo më pak se katër ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe jo më pak se katër dyer, për autoveturat me më pak se nëntë ndenjëse, dhe jo më pak se tre dyer funksionale për autoveturat me nëntë ndenjëse, duke përfshirë ndenjësen e drejtuesit të mjetit;

12. **Kamion:** automjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave;

13. **Kompleks mjetesh:** kombinim i dy mjeteve rrugore për transport mallrash, prej të cilëve njëri është mjet motorik dhe tjetri rimorkio ose gjysëmrorkio. Për efekt të pajisjes me leje transporti bilaterale, kompleksi i automjeteve konsiderohet një i vetëm;

14. **Automjet i huazuar:** çdo mjet rrugor, i cili me pagesë dhe për një periudhë të caktuar kohe, mbahet nga një sipërmarrës i cili e përdor për transport udhëtarësh ose mallrash, kundrejt shpërblimit ose për llogari të vet, duke pasur një kontratë huapërdorje ose qiraje me pronarin e automjetit;

15. **Mallra të rrezikshme:** ato mallra (substancë dhe artikuj), të klasifikuar dhe shënuar si të rrezikshme nga *Marrëveshja Europiane për Transportin Ndërkombëtar Rrugor të Mallrave të Rrezikshme (ADR)*, transporti i të cilave në rrugë është i ndaluar, ose i lejuar vetëm në kushtet e caktuara nga kjo marrëveshje;

16. **Transport i brendshëm udhëtarësh ose mallrash:** transporti i udhëtarëve ose mallrave për të tretë dhe me qira, ose për llogari të vet, me itinerar që shtrihet tërësisht brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë;

17. **Transport ndërkombëtar udhëtarësh ose mallrash:** transporti i udhëtarëve ose mallrave për të tretë dhe me qira, ose për llogari të vet, me itinerar që shtrihet pjesërisht jashtë territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë dhe kur ky territor shërben si origjinë dhe/ose destinacion i udhëtimit;

18. **Transit:** udhëtim përmes territorit të një shteti në të cilin nuk ngarkohen apo shkarkohen mallra, ose ku nuk hipin apo zbresin udhëtarë;

19. **Ndërmarrje:** çdo person, fizik a juridik, për qëllime fitimi apo jo, çdo shoqatë ose grup individësh, pa personalitet juridik, me qëllim fitimi ose jo, apo çdo organ zyrtar, që ka personalitetin e vet ligjor apo varet nga një organ, që e ka këtë personalitet,

20. **Operator transporti:** çdo person fizik dhe juridik që kryen transport rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave;

21. **Operator taksi:** çdo person fizik dhe juridik që kryen shërbimin taksi në transportin rrugor të udhëtarëve.

22. **Transport i rregullt udhëtarësh:** shërbim në linjë të rregullt transporti me frekuencë dhe itinerare të pandryshuara, ku udhëtarët mund të merren dhe të lihen në vendqëndrime të përcaktuara më parë. Ky shërbim kryhet vetëm me autobus dhe mund të jetë qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës, ndërkombëtar dhe shërbim i rregullt i specializuar,

23. **Transporti qytetës:** shërbimi i rregullt i transportit me autobus, që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti, brenda vijave kufizuese të tij ose, duke lidhur qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit;

24. **Transporti rrethqytetës:** shërbimi i rregullt i transportit me autobus, i cili plotëson nevojat e popullsisë, ndërmjet,

- a) bashkive brenda të njëjtit rreth;
- b) qendrës së komunës në drejtim të qytetit të të njëjtit rreth dhe anasjelltas;
- c) qendrave të komunave të një rrethi (pa lejim kalimi në qytet);
- d) qendrave të banuara të një komunë në drejtim të qendrës së komunës dhe/ose të një komune tjetër dhe anasjelltas;
- e) qendrave të banuara të një komune;
- f) bashkive qendër rrethi me qendrat arkeologjike, historike dhe turistike, brenda rrethit.

25. **Transporti ndërqytetës:** shërbimi i rregullt i transportit me autobus, që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë ndërmjet,

- a) bashkive qendër të rretheve të ndryshme, brenda një qarku, dhe bashkise jo qendër rrethi, me bashki qendër të një rrethi tjetër, brenda një qarku;
- b) bashkive qendër të rretheve për qarqe të ndryshme;
- c) bashkisë jo qendër rrethi me qendër rrethi të qarqeve të ndryshme;
- d) bashkive qendër të rretheve me stacionet hekurudhore skajore, për vazhdimin e udhëtimit, duke ndryshuar llojin e transportit, aeroportin, portin ose bankinën liqenore.

26. **Shërbimet e transportit ndërkombëtar në linjë të rregullt:** shërbim në linjë të rregullt ndërkombëtare transporti në përputhje me marrëveshjet bilaterale të transportit rrugor ku Republika e Shqipërisë është palë.

27. **Shërbimet e rregullta të specializuara të transportit:** shërbimet e rregullta të transportit që sigurojnë shërbim për një kategori të caktuar udhëtarësh. Shërbimet e rregullta të specializuara përfshijnë veçanërisht,

- a) transportin shtëpi – punë, të punonjësve;
- b) transportin shtëpi – institucion shkollor, të nxënësve dhe studentëve;
- c) transportet qytetëse kufitare, kur lejohen me marrëveshje ndërkombëtare.

Klasifikimi i këtyre shërbimeve si shërbime të rregullta nuk cenohet nga fakti që ato mund të ndryshojnë në përputhje me kërkesat e përdoruesve.

28. **Shërbime transporti vajtje – ardhje (lavjerrës) të udhëtarëve:** shërbime që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuar më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë destinacioni me udhëtime të përsëritura vajtje dhe kthim. Të tilla grupe, të përbëra nga udhëtarë që kanë kryer udhëtimin e vajtjes, rikthehen në zonën e nisjes me anën e një udhëtimi pasues. Zonë nisjeje dhe destinacioni quhen vendet, së bashku me lokalitetet rrethuese, në të cilat respektivisht fillon dhe mbaron udhëtimi.

Në shërbimin vajtje-ardhje (lavjerrës), nuk merren ose lihen udhëtarë gjatë udhëtimit.

Udhëtimi i parë në kthim dhe udhëtimi i fundit në vajtje, për një seri udhëtimesh lavjerrës, duhet të kryhen me autobus bosh.

29. **Shërbime transporti të rastit:** ato shërbime transporti që nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta dhe atij të shërbimeve lavjerrës.

Në shërbimet e rastit, nuk lejohen të lihen ose të merren udhëtarë gjate udhëtimit, me përjashtim të rasteve kur kjo autorizohet nga autoriteti kompetent për territorin ku kryhet transporti.

Këto shërbime transporti nuk e humbin karakterin e shërbimit të rastit për faktin se mund të kryhen me një frekuencë të caktuar.

30. **Transportet e udhëtarëve për llogari të vet:** transportet e kryera për qëllime jo-tregtare dhe jo-fitimprurëse nga një ndërmarrje, me kusht që:

a) veprimtaria e transportit të jetë vetëm një veprimtari ndihmëse për ndërmarrjen;

b) mjetet e përdorura të jenë pronë e ndërmarrjes, ose të jenë të blera me këste prej saj, ose të jenë objekt i një kontratë qiramarrje afatgjatë dhe të drejtohen nga një punonjës apo anëtar i ndërmarrjes.

31. **Transporti mallrave për të tretë dhe me qira:** transporti i mallrave me kamion ose kompleks mjeteve për persona fizikë ose juridikë të tjerë ose dhënia e kamionit apo kompleksit të mjeteve me qira me drejtues mjeti;

32. **Transporti mallrave për llogari të vet:** transporti i mallrave me kamion, në ardhje ose në kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vet. Në këtë rast, transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore të ndërmarrjes së transportit, mjeti është pronë ose me kontratë qiramarrje i asaj ndërmarrje dhe drejtohet nga një punonjës apo anëtar i saj.

33. **Agjenci speditonere:** personi juridik ndërmjetës, i cili planifikon dhe organizon transportin e mallrave dhe/ ose shërbimet e lidhura me të, në emër të dërguesit të mallit.

34. **Agjenci transporti udhëtarësh:** personat fizikë ose- juridikë që iu shërbejnë udhëtarëve e bagazheve, në nisjen e udhëtimit me autobus dhe në kthim, me dhënie informacioni, pajisje me dokumentet e udhëtimit, organizim udhëtimi dhe shërbime të tjera që lidhen me transportin, me qëllim mbërritjen e tyre të sigurt dhe në kohë në destinacionin e caktuar.

35. **Dokument kontrolli:** çertifikatë, leje transporti (autorizim, leje bilaterale), leje operimi (autorizim), fletë ose libër udhëtimi, polic-ngarkesë, faturë e shitjes/blerjes së mallit, lista e udhëtarëve, kontrata udhëtimit dhe çdo dokument që i përket mjetit, ngarkesës dhe drejtuesit të mjetit, që mbahen në origjinal ose kopje e noteruar në bordin e automjetit gjate gjithë udhëtimit dhe që shërbejnë për kontrollin e veprimtarisë të subjektit që kryen transportin;

“**Marrëveshja Interbus**”: Marrëveshja për transportin ndërkombëtar rrugor të rastit të udhëtarëve me autobus.

“**ADR**”: Marrëveshja Europiane mbi transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme.

KREU II

PRANIMI NË TREG DHE KOMPETENCAT NË LIÇENCIM

Neni 3

Pranimi në treg

1. Janë subjekt liçencimi/ autorizimi/ çertifikimi personat fizikë ose juridikë që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në fushën e:

- a) Transportit në linjë të rregullt i udhëtarëve të brendshëm dhe ndërkombëtar; transportet e rregullta të specializuara sipas shkronjës “c” (pika 27 neni 2);
- b) Shërbimit të transportit ndërkombëtar të rastit të udhëtarëve;
- c) Shërbimit të transportit ndërkombëtar vajtje-ardhje (lavjerrës) të udhëtarëve;
- d) Transportit taksi të udhëtarëve;
- e) Shërbimit agjenci transporti udhëtarësh;
- f) Transportit të mallrave, të brendshëm dhe ndërkombëtar;

► **U5 shtohet**

- g) Shërbimet e transportit të udhëtarëve brenda vendit për llogari të vet

► **U3 shfuqizuar g)** (shërbimi agjenci specicionere)

► **U1 shfuqizuar h)** (konsulenca tekniko-ekonomike ne transportin rrugor)

2. Shërbimet e rregullta të specializuara të transportit të udhëtareve sipas shkronjës “a” dhe “b” (pika 27, neni 2), janë subjekt kontrolli i kontratës së lidhur midis subjektit transportues dhe institucionit për të cilin kryhet shërbimi. Bashkëlidhur kontratës lista e udhëtareve.

3. Shërbimet e brendshme të transportit të rastit të udhëtarëve (turistike) janë subjekt kontrolli i dokumentit të udhëtimit dhe kontratës së lidhur midis subjektit transportues i liçencuar për transport udhëtarësh dhe agjencisë turistike të udhëtimit.

► **U5 shfuqizuar pika 4.**

5. Shërbimet ndërkombëtare të transportit të udhëtarëve për llogari të vet, kryhen nëpërmjet dokumentit të miratimit nga shteti përkatës, kur përcaktohet në marrëveshjet bilaterale. Për rastet e tjera të papërcaktuara në këto marrëveshje janë subjekt kontrolli i dokumentit të udhëtimit i përpiluar sipas paragrafit të mësipërm.

6. Shërbimet e udhëtarëve me taksi kur operojnë jashtë rrethit të regjistrimit në rastin kur autovetura taksi është e prenotuar ose rezervuar, janë subjekt kontrolli edhe i dokumentit të udhëtimit.

Neni 4

Transportet e liberalizuar të mallrave

Sipas marrëveshjes CEMT/ECMT (ku bën pjesë dhe Republika e Shqipërisë), për të lehtësuar transportin ndërkombëtar ndërmjet vendeve anëtare të saj, janë përjashtuar nga kërkesat për leje transporti bilaterale ose multilaterale, disa kategori te caktuara transporti (sipas aneksit nr.1).

Neni 5

Llojet e mjeteve dhe mallrave që nuk kanë nevojë për liçencim/ çertifikim

Nuk kanë nevojë për liçencë për transport për të tretë dhe me qira disa lloje të caktuara të mjeteve të përcaktuara në pikën 1 të Udhëzimit MPPTT nr.1648, dt. 16.08.1999 (sipas aneksit nr.2)

Nuk kanë nevojë për çertifikatë për transport brenda vendit disa lloje të caktuara të mallrave të përcaktuara në pikën 2 të Udhëzimit të mësipërm (sipas aneksit nr.2).

Neni 6

Autoriteti kompetent për lëshimin e liçencës/ autorizimit/ çertifikatës

Autoriteti kompetent për lëshimin e liçencës/ autorizimit/ çertifikatës, në veprimtarinë e transportit rrugor, përcaktohet si vijon:

- ▶ **U 1** pikat 1, 2, 3, 4 dhe 5 ndryshohen
- ▶ **U 5** pika 1 e nenit 6, ndryshohet si me poshtë:

1. Transporti i brendshëm i udhëtarëve

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transporti në linjë të rregullt qytetëse	Liçencë	Bashkia
Transporti në linjë të rregullt rrethqytetëse	Liçencë	Bashkia/ Komuna
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut	Liçencë	Bashkia
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse ndërmjet qarqeve	Liçencë	Bashkia
Transporti i udhëtarëve me taksì	Liçencë	Bashkia/ Komuna
Agjenci transporti udhëtarësh e shërbimi taksì	Liçencë	Bashkia/ Komuna
Transporti për llogari të vet	Çertifikatë	Bashkia/ Komuna
Shërbimet e rastit	Libër udhëtimi	Qarku

▶ **U3**

2. Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transport ndërkombëtar udhëtarësh	Liçencë	QKL, në përputhje me VKM Nr.538, datë 26/05/2009
Shërbimet në linjë të rregullt, të rregullta të specializuara	Autorizim	Ministria
Shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)	Autorizim	Ministria
	Autorizim bilateral	ANALTIR
Shërbimet e rastit	Libër udhëtimi	ANALTIR
	Autorizim	Ministria
Agjenci transporti udhëtarësh	Liçencë	Bashkia

3. Transporti i mallrave brenda vendit

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>

Transporti për të tretë dhe me qira	Liçencë	Bashkia/ Qarku, për komunitat.
Transporti për llogari të vet	Çertifikatë	Bashkia/ Komuna
Transporti i mallrave të rrezikshme	Çertifikatë	DPSHTRR
Transporti me mjete jashtë norme	Liçencë	DPSHTRR

► **U3**

4. Transporti ndërkombëtar i mallrave

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transporti për të tretë dhe me qira	Liçencë	QKL, në përputhje me VKM Nr.538, datë 26/05/2009
Transporti për llogari të vet	Çertifikatë	DPSHTRR
Transporti i mallrave të rrezikshme	Çertifikatë	DPSHTRR
Transporti ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të ECMT/CEMT	Autorizim	ANALTIR

► **U3** (ndryshohet paragrafi i parë):

“Liçencat për transport udhëtarësh dhe mallrash brenda vendit lëshohen të shoqëruara me çertifikatën e mjetit me të cilin kryhet transporti.

Në transportin ndërkombëtar, çertifikatat e mjeteve të transportit të udhëtarëve ose mallrave lëshohen respektivisht: nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.”.

Mjetet e çertifikuar për transport udhëtarësh dhe mallrash për një shoqëri të caktuar, nuk çertifikohen për të njëjtën periudhë, për llogari të subjekteve të tjerë të transportit. Në rast se, gjate kësaj periudhe kërkohen ndryshime, subjekti për të cilin mjeti është çertifikuar duhet të dorëzojë në zyrën e licencave çertifikatën origjinale të mjetit.

Leja e transportit (autorizimi), leja e operimit (autorizimi), çertifikata e mjetit, libri i udhëtimit, lista e udhëtareve/ dokumenti i udhëtimit në original mbahen në bordin e mjetit dhe shërbejnë si dokument kontrolli. Mbajtësi i tyre është i detyruar t'i paraqesë kur kërkohet, organeve të kontrollit.

Neni 7

Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve me një shtet me të cilin Republika e Shqipërisë është palë në një Marrëveshje Bilaterale transporti rrugor, shoqërohet me lejen e transportit (autorizim) të lëshuar nga autoritetet kompetente të shtetit/shtetet, në territorin e të cilit/cilëve transiton ose ku përfundon linja.

Transporti ndërkombëtar i mallrave rregullohet nëpërmjet marrëveshjeve bilaterale ose multilaterale të transportit rrugor. Ky lloj transporti mund të jetë i lirë (pa leje/autorizim) ose i shoqëruar me leje/autorizim me shtetin përkatës me të cilin do të kryhet transporti dhe/ose transiti.

Lejet e transportit (autorizimet) shpërndahen nga Ministria ose nga organet që ju është deleguar kjo e drejtë.

- **U1** Shërbimet e rastit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, kryhen me anën e librit të udhëtimit/ autorizimit, në bazë të marrëveshjes INTERBUS për shërbimet e rastit (për shtetet palë në këtë marrëveshje). Për shtetet e tjera ky shërbim kryhet në përputhje me marrëveshjet bilaterale.

KREU III KRITERET BAZË TË LIÇENCIMIT

Neni 8

Kriteret e liçencimit

Për të ushtruar veprimtarinë e transportit të udhëtarëve dhe mallrave, e cila është subjekt liçencimi, ndërmarrjet e transportit rrugor paraqesin kërkesë për liçencim pranë autoritetit kompetent.

Personi fizik apo juridik, që kërkon të liçencohet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve e mallrave, duhet të provojë se plotëson kushtet e mëposhtme:

- a) Reputacionin e mirë;
- b) Gjendjen e përshtatshme financiare;
- c) Kompetencën profesionale;
- d) Zotërimin e mjeteve të transportit rrugor me motor, në numrin dhe gjendjen teknike të kërkuar.

1. Kërkesa për Reputacion të mirë plotësohet në rast se personi fizik ose personat që menaxhojnë efektivisht aktivitetin e ndërmarrjes:

- nuk janë shpallur fajtorë për krime ose shkelje serioze ligjore, përfshirë edhe krime ose shkelje të natyrës tregtare;
- nuk janë deklaruar të papërshtatshëm për të ushtruar veprimtarinë e operatorit të transportit sipas legjislacionit në fuqi;
- nuk janë shpallur fajtorë për shkelje serioze të ligjit të punës, legjislacionit të transportit, për shkelje të rregullave lidhur me kohën e drejtimit dhe pushimit për drejtuesin e mjetit, ose për legjislacionin lidhur me trafikun rrugor, sigurinë e mjetit dhe në mbrojtjen e mjedisit.

Kërkesa për reputacion të mirë do të quhet e plotësuar edhe për personin ose personat që janë deklaruar të rehabilituar.

2. Kërkesa për gjendje të përshtatshme financiare plotësohet kur disponohen burime të mjaftueshme financiare të cilat garantojnë ecurinë dhe administrimin e ndërmarrjes së transportit.

Kur subjekti aplikon për liçencë, autoriteti kompetent pranon në formën e një vërtetimi, konfirmimi nga Banka ose Institucioni tjetër të kualifikuar **vlerësimin e gjendjes financiare** (bilancin vjetor të sipërmarrjes; fondet që ajo disponon, përfshirë depozitat bankare; kreditë dhe huat lehtësuese; asetet duke përfshirë pronat të cilat ndërmarrja mund ti lerë peng si garanci; kostot duke përfshirë koston e blerjes ose pagesën fillestare të mjetit; makineri - pajisjet dhe kapitalin punues).

- **U4** Ndërmarrja e transportit do të provoj, në bazë të një vlerësimi financiar vjetor të kryer nga ekspertë ose kontabilist të miratuar, që, çdo vit, ka të paktën në dispozicion kapital:

- a) 4,000 EUR për mjetin e parë dhe 2,000 EUR për çdo mjet shtesë, kur kryen transport ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve;

- b) 30,000 lekë, për mjetin e parë dhe 15,000 lekë për çdo mjet shtesë, kur kryen transport të mallrave dhe të udhëtarëve brenda vendit.
- c) 700,000 lekë, për agjenci transporti ndërkombëtar të udhëtarëve.

Përfshirë paragrafin 1, autoriteti kompetent pranon që një ndërmarrje të provojë gjendjen e përshtatshme financiare të saj, me anë të një vërtetimi si një garanci bankare, ose një sigurimi nga një ose më shumë banka ose institucione financiare, përfshirë kompanitë e sigurimit, si një garanci në lidhje me shumën e përcaktuar në paragrafin 1.

► **U4** 3. Kërkesa në lidhje me *kompetencën profesionale*, plotësohet kur drejtuesi i veprimtarisë, është i pajisur me çertifikatën përkatëse të kompetencës profesionale për transport të udhëtarëve dhe, ose mallrave, të lëshuar sipas Udhëzimit të Ministrit nr. 1, datë 28.1.2009.”.

4. Kërkesa për gjendjen teknike të mjeteve rrugore provohet, nëpërmjet plotësimit të standardeve të sigurisë rrugore të mjetit, standardeve të nxjerrjes së gazrave dhe zhurmave, si dhe kërkesat e komoditetit në transportin e udhëtarëve.

► **U2** Në transportin e udhëtarëve, subjekti transportues, pas përfitimit të çertifikatave të kontrollit teknik të lëshuara nga Qendra e Kontrollit Teknik (QKT), paraqitet pranë komisionit të DPSHTRR-se në përftimin e Aktivlerësimit në Plotësimin e Kushteve të Komoditetit në transportin e udhëtarëve në përputhje me Aneksin 1, 2 dhe 3 të Udhëzimit nr.1649 datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

► **U3** 4/1. Në transportin rrugor për udhëtarë (*shërbimet e rregullta, vajtje-ardhje dhe të rastit me autobus, si dhe shërbimin taksit*) dhe mallra, transportuesi duhet të mbajë në bordin e mjetit çertifikatën e kontrollit teknik vjetor Mod 020 ose 021 (respektivisht për transportin brenda vendit ose ndërkombëtar), si dhe në transportin rrugor të udhëtarëve edhe dokumentin mbi Plotësimin e Kushteve të Komoditetit në përputhje me Aneksin 2 dhe 3 të udhëzimit nr.1649, datë 18.08.1999. Dokumentet e përmendur në këtë pikë janë subjekt për kontroll nga organet e kontrollit në rrugë.

Mungesa e këtyre dokumenteve përbën shkelje të rëndë të shkronjës “d”, të nenit 8, të këtij udhëzimi dhe masa administrative arrin deri në heqjen e licencës në ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor.

Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave standartet teknike të automjeteve duhet të jenë në përputhje edhe me marrëveshjet bilaterale, marrëveshjen INTERBUS dhe rezolutat ndërkombëtare (ECMT/CEMT) që rregullojnë veprimtarinë përkatëse.

5. Numri i autobusëve në transportin e udhëtarëve në linja të rregullta përcaktohet nga zyra e licencave në bazë të frekuencës së udhëtimit, distancës së udhëtimit dhe mjeteve rezervë që duhet të ketë ndërmarrja e transportit.

► **U4**

Neni 8/1

1. Një ndërmarrje që përfshihet në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, duhet të caktojë të paktën një person, si drejtues veprimtarie, i cili plotëson kërkesat sipas shkronjave “a” dhe “c” të nenit 8 të udhëzimit dhe i cili:

- a) drejton efektivisht dhe vazhdimisht veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes;

- b) është punonjës në ndërmarrje si drejtues ose pronar ose aksionar ose administrator i saj, ose kur ndërmarrja është një person fizik, është vetë ky person; dhe
- c) është rezident në Shqipëri.

2. Nëse një ndërmarrje transporti nuk plotëson kërkesën e kompetencës profesionale të vendosur në shkronjën "c" të nenit 8 të udhëzimit, autoriteti kompetent i lëshimit të licencës mund të licencojë atë pa drejtues veprimtarie sipas pikës 1 të këtij neni, duke siguruar që;

- a) ndërmarrja të caktojë një person i cili plotëson kërkesat e vendosura në shkronjat "a" dhe "c" të nenit 8 të udhëzimit dhe të cilit i është dhënë e drejta nëpërmjet një kontrate për kryerjen e detyrimeve si drejtues veprimtarie në emër të ndërmarrjes;
- b) kontrata e lidhur nga ndërmarrja me personin e përmendur në shkronjën a) të kësaj pike, specifikon detyrimet për tu kryer mbi baza efektive dhe të vazhdueshme nga ky person, dhe tregon përgjegjësitë e tij si drejtues veprimtarie. Detyrimet e specifikuara do të përfshijnë, në veçanti, ato që lidhen me menaxhimin e mirëmbajtjes së mjeteve, verifikimin e kontratave dhe dokumenteve të transportit, veprimet financiare baze, caktimin e ngarkesave ose shërbimeve për drejtuesit dhe mjetet, dhe verifikimin e procedurave të sigurisë.
- c) në aftësinë si drejtues veprimtarie, personi referuar shkronjës a) të kësaj pike mund të menaxhojë aktivitetet e transportit deri në tre ndërmarrje të ndryshme me seli ose filial brenda të njëjtit rreth që kryejnë transport udhëtarësh ose mallrash brenda vendit ose ndërkombëtar, me kushtin që numri total i mjeteve të ndërmarrjeve që menaxhohen nga një drejtues veprimtarie nuk duhet të kalojë 36 mjete motorike ose mjete të kombinuar.

3. Një drejtues veprimtarie i caktuar në përputhje me pikën 1, nuk mund veç kësaj të caktohet si drejtues veprimtarie në përputhje me pikën 2 të këtij neni, ose mund të caktohet vetëm në dy ndërmarrje (përfshirë atë sipas pikës 1) me seli ose filial brenda të njëjtit rreth, kur numri total i mjeteve në të dy ndërmarrjet nuk i kalon të 30 mjete motorike ose mjete të kombinuar.

4. Ndërmarrja e transportit do të njoftojë autoritetin kompetent të lëshimit të licencës për drejtuesin e veprimtarisë së caktuar, si dhe për çdo ndryshim të tij.

Neni 9

Lëshimi, refuzimi dhe heqja e liçencës, autorizimit, çertifikatës.

1. Lëshimi i liçencës, autorizimit, çertifikatës

- Liçenca lëshohet kur aplikanti plotëson kërkesat sipas këtij udhëzimi.
- Liçenca, leja e transportit (autorizimi) dhe çertifikata nuk mund të transferohet nga mbajtësi (titullari) i saj tek një subjekt tjetër.
- Titullari i liçencës, për kryerjen e veprimtarisë për të cilën është liçencuar ose autorizuar, mund të lidhë marrëdhënie nënkontraktuale me një subjekt të tretë, por jo për më shumë se **35 % të veprimtarisë**. Titullari i liçencës ose autorizimit është përgjegjës për plotësimin e kushteve të liçencimit/ autorizimit edhe për pjesën e veprimtarisë që kryhet nga nënkontraktori.
- Në rast se personi fizik ose juridik, ndryshon emrin, e vërtetuar kjo me vendim gjykatë ose çdo element tjetër, me kërkesë të tij kryhet zëvendësimi përkatës i

liçencës, autorizimit, çertifikatës me të njëjtin afat vlefshmërie dhe me një numër tjetër identifikimi, duke arkivuar përkatësisht liçencën, autorizimin, çertifikatën e vjetër.

- Në rast se subjekti i transportit, **brenda 60 ditëve nga dita e lëshimit**, nuk tërheq liçencën, autorizimin ose çertifikatën, atëherë këtij i anulohet liçenca, autorizimi ose çertifikata. Në rastin e linjave ndërqytetëse të transportit të udhëtarëve, autoriteti kompetent në ministri njofton edhe bashkinë që ka lëshuar autorizimin për subjektin.

- Liçenca, autorizimi, ose çertifikata anulohet edhe me kërkesë të subjektit transportues. Në transportin e udhëtarëve në shërbimet e rregullta, autoriteti kompetent që ka lëshuar liçencën, autorizimin ose çertifikatën njoftohet të paktën dy muaj përpara ndërprerjes së veprimtarisë. Në kërkesën për anulim liçence/ autorizimi/ çertifikate duhet të përcaktohet data e ndërprerjes së shërbimit dhe arsyet e kësaj ndërprerje.

2. Refuzimi i kërkesës për liçencim/ autorizim/ çertifikim.

Kërkesa për liçencim/ autorizim/ çertifikim refuzohet kur subjekti që kërkon të liçencohet/ autorizohet/ çertifikohet:

- nuk plotëson kërkesat sipas këtij udhëzimi;
- nuk plotëson kërkesat specifike të linjës së rregullt në transportin e udhëtarëve;
- ka paraqitur informacion jo korrekt në lidhje me të dhënat e kërkuara për marrjen e liçencës/ autorizimit/ çertifikatës;
- nuk plotëson kërkesat për rinovim të liçencës/ autorizimit/ çertifikates, të përcaktuara me këtë udhëzim;
- provohet se deklaratimet nga personi/ personat për marrjen e liçencës/ autorizimit/ çertifikatës janë të pavërteta.

3. Heqja e liçencës/ autorizimit/ çertifikates.

Liçenca/ autorizimi/ çertifikata hiqet nga Autoriteti Kompetent që e ka lëshuar atë, kur:

- Subjekti transportues i liçencuar nuk i plotëson më kushtet e nenit 8, (Reputacioni i mirë, Kompetenca Profesionale, Gjendje e Përshtatshme Financiare dhe Zotërimi i mjeteve të transportit rrugor me motor, në numrin dhe gjendjen teknike të kërkuar);
- Subjekti transportues e transferon liçencën/ autorizimin/ çertifikatën e tij, tek një tjetër;
- Subjekti i autorizuar për shërbim transporti udhëtarësh në linjë të rregullt kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e përshkruara në liçencë/ autorizim për itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret;
- Subjekti transportues, në shërbimet në linjë të rregullt brenda vendit dhe ndërkombëtare të udhëtarëve, nuk fillon veprimtarinë brenda 60 ditëve nga data e marrjes së liçencës, ose ndërpret veprimtarinë për më shumë se 45 ditë;
- Provohet se subjekti transportues ka paraqitur deklaratime të pavërteta, informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara për marrjen e liçencës/ autorizimit/ çertifikates;
- Liçencat e ECMT/CEMT-it hiqen edhe në rastin e përdorimit të pamjaftueshëm të tyre ose të kufizuar vetëm në transportet dypalëshe (bilaterale) ose shkeljeve të tjera të udhëzimit të përdorimit të lejeve CEMT.

Neni 10

Pavlefshmëria dhe zëvendësimi i liçencës, autorizimit dhe çertifikatës

Liçenca, autorizimi dhe çertifikata është e pavlefshme kur:

- I ka përfunduar afati i vlefshmërisë;
- Në të janë bërë të palexueshme ose mungojnë specifikimet e mëposhtme:
 - a) Emri i shoqërisë dhe adresa e selisë;
 - b) Nënshkrimi i autoritetit kompetent dhe vula përkatëse;
 - c) Data e fillimit dhe mbarimit të periudhës së vlefshmërisë.
- Zëvendësimi i liçencës, autorizimit dhe/ose çertifikatës bëhet me kërkesë të titullarit të saj për rastet kur deklarohet e humbur, e vjedhur, e shkatërruar ose kur ka humbur vlefshmërinë si më sipër;

Autoriteti kompetent që ka lëshuar liçencën, autorizimin dhe/ose çertifikatën lëshon dublikatë me të njëjtin përmbajtje dhe afat vlefshmërie.

- Autorizim i përkohshëm 1 muaj për vazhdimin e veprimtarisë jepet nga autoriteti kompetent që i ka lëshuar ato, për rastet e rinovimit të liçencës, autorizimit ose çertifikatës, kur vonesat në rinovim, që nuk janë përgjegjësi e aplikantit, rrezikojnë ndërprerjen e veprimtarisë. Autorizimi lëshohet vetëm kur automjetet kanë çertifikatë të vlefshme të kryerjes së kontrollit teknik të tyre.

Neni 11

Afati i vlefshmërisë së liçencës, autorizimit dhe çertifikatës.

Afatet e vlefshmërisë së liçencave/ autorizimeve/ çertifikatave nga data e lëshimit të tyre janë:

1. Liçenca/ Rinovimi i liçencës për shërbimin taksi lëshohet me *afat 5 vjeçar*;
- **U3** 2. Me përjashtim të licencave të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave, që lëshohen nga Qendra Kombëtare e Licencave e të parashikuara në kategoritë VII.1 dhe VII.2, të Aneksit 1, të VKM Nr.538, datë 26/05/2009, liçencat/rinovimi i tyre për veprimtaritë e tjera të transportit rrugor lëshohen me ***afat pesë vjeçar***.
3. Autorizimi për operim në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus lëshohet me *afat tre vjeçar*. Autorizimi për shërbimet vajtje-ardhje lëshohet me *afat deri në një vit*;
4. Afati i lejes operimit (autorizimit) në linjë të rregullt të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve për subjektet e huaja, përcaktohet sipas marrëveshjeve bilaterale. Kur nuk përcaktohet në to, lëshohet në bazë të parimit të reciprocitetit;
- **U3**
- **U5** 5. Çertifikatat e mjeteve lëshohen me afat nga 1 vit deri në 5 vjet, sipas kërkesës së personit fizik ose të administratorit ose të autorizuarit prej tij në rastin e personit juridik, dhe në përputhje me dokumentacionin sipas udhëzimit. Afati i vlefshmërisë së çertifikatës në asnjë rast nuk duhet të kalojë afatin e vlefshmërisë së licencës."

Në rast të ndërrimit, zëvendësimit, shitjes ose dhënies me qira të mjetit ose kur mjeti del jashtë përdorimit, ose kur subjekti pezullon/mbyll veprimtarinë e transportit është i detyruar të dorëzojë çertifikatën origjinale të mjetit në zyrën e licencave, e cila e ka lëshuar atë.

5.1 Rastet e pajisjes ose jo me çertifikatë të mjeteve të marra me qira.

- a) Në rastin kur një mjet i marrë me qira nuk ndryshon fushën e operimit (për të tretë ose me qira ose për llogari të vet) për të cilën ai është pajisur me çertifikatë, ai nuk pajiset me çertifikatë të re, për pasoj, mjeti do të operoj me çertifikatën e lëshuar për subjektin transportues që e ka dhënë atë me qira. Në të njëjtën mënyrë do të veprohet edhe për rastin kur merret me qira një mjet që operon në shërbimet e rastit të transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve dhe përdoret për të njëjtin qëllim.
- b) Në rastin kur një subjekt transportues për të tretë ose me qira merr me qira një mjet të pajisur me çertifikatë për llogari të vet, ai duhet të pajisë mjetin me çertifikatë për të tretë ose me qira.
- c) Një subjekt transportues për llogari të vet mund të marrë me qira një mjet të pajisur me çertifikatë për të tretë ose me qira pa qenë nevoja për ta pajisur atë me çertifikate të re.
- d) Në rastin kur një mjet, i cili është certifikuar për të operuar brenda vendit në një fushë të caktuar (për të tretë ose me qira ose për llogari të vet), merret me qira për të kryer operacione në transportin ndërkombëtar qoftë edhe brenda asaj fushe për të cilën ai është pajisur me çertifikatë, ai duhet të pajiset me një çertifikatë të re për transport ndërkombëtar.
- e) Në rastin kur një mjet, i cili është i pajisur me çertifikatë për fushën (për të tretë ose me qira ose për llogari të vet) e transportit ndërkombëtar në një fushë të caktuar, merret me qira për të operuar brenda vendit në të njëjtën fushë, mjeti nuk ka nevojë që të pajiset me çertifikatë të re.
- f) Në dallim nga pikat e mësipërme çdo mjet i transportit të udhëtarëve, i marrë me qira, për operimin në shërbimet e rregullta të transportit të udhëtarëve, brenda ose jashtë vendit, do të pajiset me një çertifikatë të re për operim në linjën/linjat ku do të operoj.

5.2 Në rastin kur një subjekt operon me një mjet të marrë me qira, në bordin e mjetit mbahet çertifikata origjinale e lëshuar nga zyra e licencave dhe kopja e kontratës së qiramarrjes së mjetit, të cilat janë subjekt për kontroll nga organet e kontrollit në rrugë.”.

► **U3** shfuqizohet pika 6.

KREU IV

FUNKSIONIMI I STRUKTURAVE PËR DHËNIEN E LIÇENCAVE/ AUTORIZIMEVE/ ÇERTIFIKATAVE

Neni 12

Dorëzimi dhe pranimi i kërkesave

1. Kërkesat dhe dokumentacioni i personave fizikë dhe juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtari transporti rrugor, dorëzohen në **zyrën e licencave të transportit** të caktuar për këtë qëllim nga Ministri ose autoriteti kompetent.

Zyra e licencave pranon dokumentacionin nga subjektet aplikante, vetëm duke u bazuar në rregullshmërinë ligjore të tyre në zbatim të këtij udhëzimi. Çdo kërkesë shqyrtohet paraprakisht brenda ditës, nëse përmban të plotë e të saktë gjithë dokumentacionin përkatës sipas këtij udhëzimi.

Dokumentacioni pranohet vetëm i dorëzuar nga personi fizik dhe, për rastet e personit juridik, nga administratori ose i autorizuari prej tyre me akt noterial. Veprimet kryhen kundrejt paraqitjes të dokumentit të identifikimit ose një dokumenti të barasvlershëm me të.

Dokumentet e një subjekti quhen zyrtarisht të dorëzuara, duke filluar nga data kur subjekti i ka plotësuar ato në përputhje me kërkesat e këtij udhëzimi dhe i ka protokolluar në Zyrën e Liçencave.

2. Dokumentet për rinovimin e liçencave, autorizimeve, çertifikatave, paraqiten mbi 30 ditë para përfundimit të afatit të vlefshmërisë së tyre. Kërkesa për rinovim të lejes së transportit (autorizimit) për territoret e shteteve të tjera dorëzohet 60 ditë përpara përfundimit të afatit të vlefshmërisë.

Dokumentet e paraqitura sipas kërkesave të këtij udhëzimi duhet të jenë origjinale ose kopje të noteruara.

3. Zyra e liçencave përgatit materialin për dhënien e liçencës, autorizimit, lejes së operimit (autorizimit)/ çertifikatës vetëm për ato subjekte, të cilët kanë plotësuar dokumentacionin sipas kërkesave të këtij udhëzimi. Materiali duhet të jetë i plotë dhe të pasqyrojë me hollësi të gjithë elementët e nevojshëm për dhënien e lejes për veprimtarinë përkatëse. Ky material shqyrtohet nga eprori/eprorët përkatës dhe miratohet prej tyre. Materiali i përgatitur, kthehet në vendim, pasi miratohet nga Ministri ose autoriteti kompetent. Vendimi bëhet në dy kopje. Zyra e liçencave, mbi bazën e vendimit, përgatit formatet sipas standardeve të miratuara.

Nga rregulli i paragrafit të mësipërm përjashtohen çertifikimi i automjeteve që shoqërojnë liçencën, çertifikimi i automjeteve shtesë apo riçertifikimi në transportin e udhëtareve dhe të mallrave brenda afatit të liçencës.

4. Lejet e transportit (autorizimet) dhe lejet e operimit (autorizimet) në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave, nënshkruhen nga Drejtori i Përgjithshëm që mbulon drejtorinë e liçencave në Ministri.

Çertifikatat e automjeteve nënshkruhen nga Drejtori i Liçencave në Ministri, dhe nga Drejtori që mbulon veprimtarinë e transportit në DPSHTRR/ Qark/ Bashki/ Komunë.

► **U1** Licencat/ autorizimet firmosen nga titullari i autoritetit kompetent që i lëshon, sipas nenit 6, të këtij udhëzimi, ose nga personat e autorizuar prej tij.

Data e lëshimit të liçencës, autorizimit, lejes së operimit (autorizimit) dhe/ose çertifikatës është data e nënshkrimit të tyre.

5. Liçencat, lejet dhe të gjitha dokumentet për transport që leshohen sipas emërimit të këtij udhëzimi janë subjekt i pagesës në llogarinë e autoritetit kompetent që i lëshon ato, në bazë të tarifave të miratuara. Të ardhurat që grumbullohen, shënohen në një regjistër të veçantë me të gjitha ekstremet e tyre.

Formatet e liçencave, autorizimeve dhe çertifikatave për çdo veprimtari transporti janë dokumente standard dhe miratohen nga Ministri.

6. Zyra e liçencave bën inspektimin dhe verifikimin e deklarimeve të administratorit/ pronarit/ pronarëve të shoqërisë dhe drejtuesit të veprimtarisë brenda një afati 60 ditor nga dorëzimi i dokumentacionit. Proçedurat dhe afatet e verifikimit nuk pengojnë proçesin e liçencimit të subjekteve. Në rastet e konstatimit të deklarimeve të rreme zbatohen masat e përcaktuara në pikën 3 të nenit 9.

Neni 13

Ruajtja dhe arkivimi i dokumenteve

Zyra e Liçencave mban shënime të plota në një regjistër vjetor të dorëzimit të praktikave të subjekteve dhe të dhënies së liçencave/ autorizimeve/ çertifikatave.

Zyra e Liçencave arkivon praktikën në bazë të veprimtarive përkatëse sipas rendit alfabetik të subjektit, duke mbajtur shënimet e plota, të arkivimit dhe dorëzimit të tyre. Dokumentacioni ruhet në këtë zyrë për një periudhë tre vjeçare dhe më pas dorëzohet në arkivin qendror të autoritetit kompetent.

Zyra e Liçencave, mbi bazën e vendimit, përgatit Liçencat/ Autorizimet në dy kopje origjinale, njëra prej të cilave pas nënshkrimit i dorëzohet subjektit përkatës e vulosur, ndërsa tjetra ruhet për arkivim.

Zyra e Liçencave përgjigjet për arkivimin sipas rregullave në fuqi të liçencës/ autorizimit/ çertifikatës, dokumentacionit, kërkesës dhe mandatit të arkëtimit për pagesën sipas tarifës përkatëse.

- **U1** Licencat për shërbimin taksi shtypen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Bashkitë mbajnë fotokopjen e licencës pas firmosjes nga titullari i institucionit, me qëllim depozitimin në praktikën e çdo subjekti të licencuar.”.

Neni 14

Komunikimi me Subjektet

1. Zyra e liçencave të transportit ka të drejtën e komunikimit zyrtar me subjektin, për plotësimin e dokumentacionit deri në marrjen e liçencës, autorizimit, çertifikatës.

Liçencat, i dorëzohen subjektit nga Zyra e Liçencave të transportit së bashku me dokumentet shoqëruese.

Subjektet e liçencuar dhe ato që aplikojnë për liçencim duhet të respektojnë detyrimet që burojnë nga ky udhëzim.

2. Zyra e Liçencave duhet t'i japë përgjigje subjektit për miratim ose jo të kërkesës brenda 15 ditëve nga data e dorëzimit të dokumenteve.

- Në rast se subjektit i refuzohet kërkesa për marrjen e liçencës/ autorizimit/ çertifikatës, atëherë atij i lind e drejta e ankesës me shkrim kundër refuzimit brenda 1 muaji nga dita kur aplikanti ka marrë njoftimin me shkrim për mosmiratimin e kërkesës.
- Autoriteti kompetent shqyrton ankimin e subjektit dhe del me një vendim brenda 1 muaji nga data e depozitimit të ankimit.
- Në rastin e mosveprimit nga ana e administratës (mos dhënies së përgjigjes), **3 muaj** nga dita e dorëzimit të dokumenteve, licenca/ autorizimi quhet i miratuar. Zyra e liçencave duhet të pajisë subjektin me dokumentin e kërkuar.

KREU V

KËRKESA TE PËRGJITHSHME

Neni 15

Aplikim për herë të parë

1. Formulari i autodeklarimit (sipas aneksit 3);
2. Dokumentin e kredibilitetit bankar, që vërteton gjendje të përshtatshme financiare, sipas pikës 2 të nenit 8 për veprimtarinë përkatëse;
3. Dokumenti që vërteton zotërimin e kompetencës profesionale, sipas pikës 3 të nenit 8, për veprimtarinë përkatëse.

Kur kjo kërkesë nuk plotësohet nga pronari ose administratori i shoqërisë, subjekti paraqet kontratën me kohëzgjatje të paktën 1 një vjeçare me drejtuesin e veprimtarisë që plotëson kërkesën e kompetencës profesionale;

- ▶ **U1** 4. Vendimi i Regjistrimit në Gjykatë ose në Regjistrin Tregtar pranë Qendrës Kombëtare të Regjistrimit.
- ▶ **U3** 5. Lejen e qarkullimit për çdo mjet.
 - Për transportin për llogari të vet nuk kërkohen dokumentet sipas pikës 2 dhe 3.
 - Për shërbimin agjenci nuk kërkohen dokumentet sipas pikës 5 të këtij neni.

Neni 16

Aplikim për përsëritjen e veprimtarisë

1. Formulari i autodeklarimit (sipas aneksit 3);
 2. Evidenca statistikore vjetore, sipas formularit të miratuar nga Ministria;
- ▶ **U3** 3. Lejen e qarkullimit për çdo mjet.
 - Për transportin për llogari të vet nuk kërkohet dokumenti sipas pikës 2.
 - Për shërbimin agjenci nuk kërkohet dokumenti sipas pikës 3 të këtij neni.

KREU VI

KËRKESA TE VEÇANTA SIPAS VEPRIMTARIVE

Përveç kërkesave të përgjithshme, aplikantët për ushtrimin e veprimtarisë në fushën e transportit rrugor, duhet të paraqesin edhe kërkesa të veçanta për çdo lloj veprimtarie si më poshtë:

TRANSPORT RRUGOR UDHËTARËSH BRENDË VENDIT

▶ **U1**

Neni 17

1. Për operim në linja të reja, të pa liçencuara ose për linja ku nuk operohet më, bashkia/ komuna, nëpërmjet një Komisioni Vlerësues të emëruar nga Kryetari i bashkisë/ komunës, përzgjedh me konkurs të hapur subjektin, i cili në këtë rast, do të quhet kandidat për të operuar në një linjë të caktuar të rregullt udhëtarësh. Autobusët të jenë me targat e rrethit të bashkisë/ komunës ku fillon linja.
- ▶ **U3** Kriteret e përzgjedhjes së subjektit përcaktohen mbi bazën e kushteve të licencimit sipas nenit 8, të udhëzimit.
 2. Bashkia/ komuna bën monitorimin e veprimtarisë së subjekteve të licencuar në transportin ndërqytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve. Për mosplotësim të kushteve të licencimit gjatë ushtrimit të veprimtarisë, bashkia/ komuna njofton subjektin duke i lënë afat për plotësimin e tyre. Nëse bashkia/ komuna konstaton se subjekti nuk plotëson kushtet e licencimit të dokumentuara nga organet (Inspektorati i Kontrollit në rrugë pranë DPSHTRR, Policia Rrugore, Organet tatimore), njofton subjektin dhe merr masa sipas nenit 9.
 3. Bashkia/ komuna ku fillon linja i kërkon zyrtarisht, bashkisë/ komunës së stacionit fundor të linjës miratimin e orareve të kthimit. Bashkia/ komuna e stacionit fundor të linjës është e detyruar të miratojë orare të përshtatshme të kthimit për subjektet e bashkisë/ komunes ku fillon linja, brenda 15 ditëve nga paraqitja e kërkesës. Në rast të kundërt, Autoriteti Kompetent për lëshimin e liçencës, pas 30 ditëve nga paraqitja e kërkesës, përcakton oraret e kthimit, duke njoftuar bashkinë/ komunën përkatëse.

4. Gjatë ushtrimit të veprimtarisë, subjekti transportues mund të ndërrojë e rifreskojë inventarin e autobusëve që operojnë në linjë, por gjithnjë brenda kriterit të numrit, gjendjes teknike të tyre dhe shenjës së targës të rrethit përkatës.”.

Neni 18

Transporti qytetës

Liçenca për këtë veprimtari lëshohet vetëm për subjekte juridike brenda rrethit të linjave që Këshilli i Bashkisë i përcakton me vendim të veçantë. Për përzgjedhjen e subjektit transportues do të përdoren kriteret bazë të liçencimit.

Neni 19

Transporti rrethqytetës

Liçenca për këtë veprimtari lëshohet për subjekte fizike dhe juridikë.

Rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre miratohen nga Këshilli i Qarkut, duke pasur parasysh kërkesën për transport të udhëtarëve.

Liçenca për këto linja jepet nga kryetari i bashkisë/ komunës, ku ka selinë subjekti transportues. Proçedurat për përzgjedhjen e subjektit transportues janë të njëjta me ato të përcaktuara në pikën 1 të nenit 17.

Transportuesi, në linjat e rregullta rrethqytetëse, me përjashtim të linjave që lidhin dy bashki të një rrethi, krahas autobuseve mund të përdorë edhe autovetura 8+1 vende.

Subjekti duhet të paraqesë Kontratën me një agjenci për udhëtarë brenda vendit, në bashkinë/ komunën ku fillon linja si dhe Vërtetimin e miratimit të orareve të kthimit nga bashkia/ komuna e stacionit fundor të linjës.

► U1

Neni 20

Transporti ndërqytetës i udhëtarëve me autobus

Liçenca për transportin ndërqytetës iu lëshohet **vetëm personave juridikë**.

Rrjeti i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme dhe numri i orareve për linjat ndërqytetëse sipas shkronjave “b”, “c” dhe “d” të pikës 25, të nenit 2 miratohen me urdhër të ministrit.

Rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku dhe oraret e tyre miratohen nga këshilli i qarkut.

Liçenca për linjat ndërqytetëse jepet nga kryetari i bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues.

Subjekti i bashkëngjit formularit të autodeklarimit kontratën me agjenci të liçencuar në bashkinë ku fillon linja si dhe me agjencinë e udhëtarëve në stacionin fundor.”.

Për nenet 18, 19 dhe 20 më sipër:

Gjatë ushtrimit të veprimtarisë, subjekti transportues mund të ndërrojë e rifreskojë inventarin e autobusëve që operojnë në linjë, por gjithnjë brenda kriterit të numrit, gjendjes teknike të tyre dhe shenjës së targës të rrethit përkatës.

Neni 21

Transporti i udhëtarëve me taks

► **U5** Licenca për shërbimin taks jepet nga kryetari i bashkisë ose i komunës përkatëse.

Këshilli bashkiak ose komunal përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të shërbimit taksi brenda juridiksionit të vet.

Liçenca për këtë veprimtari lëshohet për persona fizikë dhe juridikë. Transporti udhëtarëve me taksi sigurohet nëpërmjet:

- shërbimit taksist - pronar, kur subjekti zotëron si pronë një autoveturë taksi.
- shërbimit ndërmarrje (kompani) – taksish, kur subjekti zotëron si pronë ose të huazuar më shumë se një autoveturë taksi. Në këtë rast subjekti është person juridik.

Subjekti paraqet:

- a) Dokumentin për verifikimin dhe plumbosjen e taksimetrit lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë dhe Kalibrimit (DKMK).

Neni 22

Agjenci transporti udhëtarësh e taksi brenda vendit

Liçenca për ushtrimin e kësaj veprimtarie iu lëshohet personave fizikë ose juridikë.

Subjekti i bashkëngjit formularit të autodeklarimit dokumentin e pronësisë ose qiramarrjes mbi zyrën/ zyrat e agjencisë. Zyra/ zyrat duhet të ndodhen në vend të përshtatshëm për t'i shërbyer udhëtarëve.

Neni 23

Transportet e rastit të udhëtarëve brenda vendit

Transporti i rastit i udhëtarëve brenda vendit me autobus kryhet vetëm nga subjekte të liçencuar për transport udhëtarësh në linja të rregullta rrethqytetëse, ndërqytetëse ose turistike. Për marrjen e Librit të udhëtimit subjekti paraqet:

- a) Kontratën me agjenci turistike.

Libri i udhëtimit përdoret për 10 udhëtime të shërbimeve të rastit.

Për rinovim të librit të udhëtimit subjekti dorëzon librin paraardhës me kopjet e fletëve të përdorura.

► U5

Neni 23/1

Transporti i udhëtarëve për llogari të vet brenda vendit

Veprimtaria e Transportit të udhëtarëve për llogari të vet brenda vendit, ushtrohet kundrejt çertifikatës. Çertifikata lëshohet për persona juridike ose fizike.

Dokumentacioni dorëzohet në bashkinë ose komunën ku ndërmarrja ka selinë e ushtrimit të aktivitetit.

Aplikanti përveç dokumenteve të përgjithshme sipas pikës 1, 4 dhe 5 të nenit 15 duhet:

- a) në formularin e aplikimit të përcaktojë piken e hipjes dhe të zbritjes së udhëtarëve.
- b) mjetet dhe drejtuesi i mjetit të jenë në përputhje me shkronjën "b" të pikës 30 të nenit 2 të udhëzimit.

TRANSPORT NDËRKOMBËTAR UDHËTARËSH ME AUTOBUS

Neni 24

Transport ndërkombëtar udhëtarësh me autobus

- **U5** Licenca për ushtrim veprimtarie në transportin rrugor ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus lëshohet për persona juridike ose persona fizike tregtare të organizuar në shoqëri transporti.

Subjekti paraqet:

- a) Dokumente që vërtetojnë se subjekti ka eksperiencë mbi tre vjet në transport udhëtarësh. Kjo eksperiencë e subjektit vërtetohet me eksperiencën e pronarit/ pronarëve, administratorit ose e drejtuesit të veprimtarisë me të cilin ka një kontratë pune me afat jo më pak se një vit.
- b) Dokument që vërteton se subjekti zotëron si pronë ose të huazuar, me afat jo më pak se një vit, të paktën një autobus të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve.

Për rinovimin e licencës kërkohet vetëm dokumenti i shkronjës “b” më sipër.

Kjo licencë, kur nuk është e shoqëruar nga një Leje (Autorizim) Transporti ndërkombëtar për operim në linjë të rregullt, ose për transport të rregullt të specializuar, ose transport lavjerrës, i jep subjektit të drejtën për të ushtruar veprimtari transporti ndërkombëtar udhëtarësh me autobus vetëm për shërbime të rastit.

Neni 25

Autorizim për shërbim transporti ndërkombëtar udhëtarësh në linjë të rregullt/ të rregullt të specializuar/ shërbimit vajtje-ardhje

Autorizimi për operimin në një linjë të rregullt të caktuar, në transportin e rregullt të specializuar ose në shërbimin lavjerrës iu lëshohet vetëm subjekteve të licencuar për transport ndërkombëtar udhëtarësh.

1. Autorizim për të operuar në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus.

- Autorizimi lëshohet për linja të rregullta ndërkombëtare të miratuara nga autoritetet kompetente, palë në një marrëveshje bilaterale për transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve. Miratimi i linjës nënkupton miratimin e itinerarit, vendqëndrimeve, frekuencës së udhëtimeve.

Subjekti duhet të jetë i pajisur me Licencën e agjencisë për transport ndërkombëtar udhëtarësh, kur është i licencuar për këtë veprimtari agjencie, ose kontratën me një subjekt që është i licencuar për agjenci transporti ndërkombëtar udhëtarësh. (Kontrata i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit)

Subjekti paraqet:

- a) Dokumentin që vërteton se subjekti zotëron si pronë ose të huazuar nëpërmjet një kontrate me afat jo më pak se një vit, numrin e nevojshëm të autobusëve të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve.
- b) Kontratën e partneritetit, ose kontratë me një agjenci të licencuar në shtetin tjetër, ose licencën për shërbimin agjenci sipas legjislacionit në fuqi të shtetit tjetër (kur kërkohet sipas marrëveshjeve bilaterale).
- c) Hartën me itinerarin dhe vendqëndrimet e linjës.
- d) Grafikun e linjës me ditët dhe oraret e nisjes dhe të mbërritjes.
- e) Projekt-tarifat e biletave.

Për rinovim të autorizimit subjekti paraqet dokumentet, brenda periudhës së vlefshmërisë, sipas shkronjave “c”, “d”, “e”.

Për rastet e zgjatimit të linjave të rregullta të transportit të udhëtarëve me autobus, autorizimi i lëshuar ndaj subjektit që operon në linjë është i vlefshëm dhe ka të njëjtën periudhë vlefshmërie edhe për zgjatimin e linjës.

2. Autorizimi për shërbimet e rregullta të specializuara (sipas shkronjës c të pikës 27, neni 2)

Shërbimet e rregullta të specializuara rregullohen me të njëjtat procedura si dhe ato të shërbimeve në linje të rregullta.

Për pajisjen me autorizim, subjekti paraqet dokumentet sipas pikës 1 të këtij neni.

3. Autorizim për shërbim ndërkombëtar transporti vajtje-ardhje (lavjerrës).

Në autorizimin për shërbime transporti vajtje-ardhje (lavjerrës) të udhëtarëve përcaktohet zona e nisjes dhe zona e destinacionit.

Për pajisjen me autorizim subjekti paraqet:

- a) Dokumentin që vërteton se subjekti zotëron si pronë ose të huazuar nëpërmjet një kontrate me afat jo më pak se një vit, numrin e nevojshëm të autobusëve të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve.
- b) Itinerarin e linjës, vendqëndrimet dhe frekuencën e udhëtimeve.

Për pikat 1, 2 dhe 3 të këtij neni:

Pas lëshimit të Autorizimit, Drejtoria e Liçencimit në Ministri i kërkon autoritetit kompetent të shtetit tjetër, palë në marrëveshje të transportit rrugor, lëshimin e autorizimit për subjektin shqiptar për të operuar ose transituar në territorin e atij shteti.

Për tu pajisur me autorizim për territoret e vendeve ku kalon linja transit ose ku përfundon linja, subjekti transportues paraqet *60 ditë* përpara përfundimit të afatit të autorizimit ekzistues, kërkesën së bashku me katër kopjet e dokumenteve sipas shkronjave “c”, “d” dhe “e”, të pikës 1, të këtij neni.

Neni 26

Leje operimi (Autorizim) për subjektet e huaja të transportit për të operuar në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus.

Për subjektet e shteteve të huaja, palë në marrëveshje bilaterale, me kërkesë të autoritetit kompetent të atij shteti dhe të kontratës së shërbimit agjenci, Drejtoria e Liçencimit në Ministri lëshon autorizimin (lejen e operimit).

Autorizimi (leja e operimit) lëshohet edhe për subjektet e huaja që kërkojnë të kalojnë transit përmes Shqipërisë në përputhje me marrëveshjet bilaterale dhe me kërkesë të Autoritetit kompetent të atij shteti.

Neni 27

Libër udhëtimi/ Leje transporti (Autorizim) për shërbim transporti ndërkombëtar të rastit me autobus

Transporti ndërkombëtar i rastit i udhëtarëve me autobus, realizohet në përputhje me Marrëveshjen Interbus. Autobusët për të kryer shërbime ndërkombëtare të rastit sipas kësaj Marrëveshje duhet të jenë me standardet teknike të paraqitura në anekset e saj.

- *Shërbimet e rastit të liberalizuar* realizohen nëpërmjet librit të udhëtimit.
 - *Shërbimet e rastit të paliberalizuara* realizohen me autorizim të lëshuar nga autoriteti kompetent i Palës Kontraktuese në territorin e së cilës ndodhet pika e nisjes.
 - Marrëveshja Interbus nuk ka lidhje me shërbimet e rastit për llogari të vet.
- Me shtetet, të cilët nuk janë anëtare të Marrëveshjes Interbus, transportet e rastit kryhen në përputhje me marrëveshjet bilaterale. Ato mund të jenë të lira ose subjekt leje transporti (autorizim).

Libri i udhëtimit/ Autorizimi për shërbim të rastit lëshohet për subjektet e licensuara për transport ndërkombëtar udhëtarësh.

1. Për marrjen e librit të udhëtimit, ose autorizimit për vendet të cilat nuk janë anëtare të marrëveshjes Interbus, subjekti paraqet:

- a) Çertifikatën e lëshuar nga Ministria për transport ndërkombëtar udhëtarësh ose certifikata e autobusit model 021.

Libri i udhëtimit përdoret për 25 udhëtime të shërbimeve të rastit.

Për marrjen e librit të udhëtimit subjekti dorëzon librin paraardhës me kopjet e fletëve të përdorura.

2. Për marrjen e autorizimit për shërbime të rastit të paliberalizuara subjekti transportues i cili nuk është vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë paraqet:

- a) Formularin e aplikimit sipas Marrëveshjes Interbus.
- b) Liçencën e lëshuar nga autoriteti kompetent i vendit ku është vendosur subjekti.

3. Për kryerjen e shërbimit të transportit për llogari të vet, kur përcaktohet në marrëveshjet bilaterale, subjekti paraqet:

- a) Kërkesën për kryerjen e këtij shërbimi.
- b) Datat e hyrje daljes, itinerarin e udhëtimit, vendqëndrimet dhe pikat e kalimit kufitar.
- c) Emrin/ mbiemrin e drejtuesit të grupit dhe dokumentet e autobusit.

Në këtë rast, pas komunikimit të autoritetit kompetent me shtetin tjetër, subjekti pajiset me dokumentin e miratimit nga ky shtet.

Neni 28

Agjenci transporti ndërkombëtar udhëtarësh

Liçenca për ushtrimin e kësaj veprimtarie iu lëshohet vetëm personave juridikë.

Subjekti paraqet:

- a) Dokumenti i pronësisë ose qiramarrjes mbi zyrën/zyrat e agjencisë, i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit.
- b) Kur subjekti nuk është i liçencuar për transport ndërkombëtar udhëtarësh, të paktën një kontratë me një transportues ndërkombëtar udhëtarësh. (Kjo kontratë i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit).

Subjekti i pajisur me liçencë për agjenci transporti ndërkombëtar udhëtarësh mund të ushtrojë edhe veprimtarinë e agjencisë për transport të brendshëm udhëtarësh, kur zyra/zyrat e tij janë në vend të përshtatshëm për shërbim agjencie ndaj këtij transporti.

Për rinovimin e liçencës dokumenti sipas shkronjës “a” më sipër.

TRANSPORT RRUGOR MALLRASH BRENDA VENDIT

- **U5** Kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk çertifikohen për transport mallrash brenda vendit.”.

Neni 29

Transporti i mallrave për të tretë dhe me qira brenda vendit

Liçenca për transport mallrash për të tretë dhe me qira brenda vendit lëshohet për subjekte fizike dhe juridike.

Kjo liçencë vlen edhe për transportin e mallrave për llogari të vet brenda vendit.

Për mjetet që kryejnë transport mallrash të rrezikshme për të tretë dhe me qira brenda vendit subjekti duhet të paraqesë edhe dokumentet sipas shkronjave a dhe b të nenit 31.

Neni 30

Transporti i mallrave për llogari të vet brenda vendit

Veprimtaria e Transportit të mallrave për llogari të vet brenda vendit, ushtrohet kundrejt çertifikatës.

Kjo çertifikatë lëshohet për subjekte fizike ose juridike.

Neni 31

Transporti i mallrave të rrezikshme brenda vendit

Veprimtaria e Transportit të mallrave të rrezikshme brenda vendit për llogari të vet ushtrohet kundrejt çertifikatës së mallrave të rrezikshme.

Kjo çertifikatë lëshohet për çdo subjekt fizik ose juridik që kërkon të kryejë transport mallrash të rrezikshme brenda vendit. Subjekti paraqet:

- a) Çertifikata e Aprovuar për Mjetet që Transportojnë Mallra të Rrezikshme të Caktuara (sipas ADR), e lëshuar nga DPSHTRR-ja.
- b) Çertifikata e Kontrollit të Pajisjes së Transportueshme për mallra të rrezikshme lëshuar nga Instituti i Enëve Nënpresion.

Për rinovimin e çertifikatës për transport mallrash të rrezikshme, kërkohen dokumentet sipas shkronjave “a” dhe “b”.

Neni 32

Transporti i mallrave me mjete jashtë norme

Liçenca për transport mallrash me mjete jashtë norme lëshohet vetëm për subjekte juridike.

Kjo liçencë, i jep të drejtën subjektit vetëm për të bërë regjistrimin e mjetit.

Subjekti paraqet:

- a) Çertifikatën e Kontrollit Fizik të Mjetit.

Pas kësaj subjektit i lind e drejta të pajiset me Liçencën/ çertifikatën në ushtrimin e veprimtarisë përkatëse në përputhje me kërkesat sipas këtij udhëzimi.

TRANSPORT NDËRKOMBETAR RRUGOR MALLRASH

- **U1**

Neni 33

Transporti ndërkombëtar i mallrave për të tretë dhe me qira

Liçenca për këtë veprimtari i lëshohet personave fizike ose juridik. Kamionët me kapacitet mbartës nën 1.5 ton nuk çertifikohen për transport mallrash për të tretë dhe me qira.

Liçenca për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira jep edhe të drejtën për transport mallrash brenda vendit për të tretë e me qira si dhe për transportin e mallrave për llogari të vet brenda dhe jashtë vendit.

Për mjetet që kryejnë transport ndërkombëtar mallrash të rrezikshme subjekti duhet të paraqesë edhe dokumentet sipas nenit 31.”.

Neni 34

Transporti ndërkombëtar i mallrave për llogari të vet

- **U5** Kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk çertifikohen për veprimtarinë e transportit ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet. Veprimtaria e transportit ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet ushtrohet kundrejt çertifikatës. Kjo Çertifikatë lëshohet për subjekte fizike ose juridike.

Neni 35

Transporti ndërkombëtar i mallrave të rrezikshme

Veprimtaria e transportit ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme për llogari të vet ushtrohet kundrejt çertifikatës.

Kjo çertifikatë lëshohet për çdo subjekt fizik ose juridik që kërkon të kryejë transport ndërkombëtar mallrash të rrezikshme.

Subjekti paraqet dokumentet sipas nenit 31.

RINOVIMI I ÇERTIFIKATËS SE AUTOMJETEVE PËR SUBJEKTET TE CILAT KANE LIÇENCE NE TRANSPORTIN E UDHËTAREVE DHE MALLRAVE

Neni 36

Subjektet juridike që janë të pajisur me liçencë me afat mbi një vjeçar janë të detyruar të paraqesin për çertifikim automjetet për çdo vit.

Për rinovimin e çertifikatave të automjeteve që shoqërojnë liçencën me afat mbi një vjeçar në transportin e udhëtareve dhe mallrave subjekti paraqet për çdo vit dokumentacionin sipas pikës 1, 2 dhe 3 të nenit 16.

Neni 37

Transport multilateral në vendet anëtare të ECMT/CEMT

Lejet multilaterale (Autorizimet) ECMT/ CEMT iu lëshohen vetëm subjekteve të liçencuar për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira.

Subjekti paraqet:

- a) **Çertifikatën standard të Kontrollit të Gazrave dhe Zhurmave** për mjete EURO1, EURO2, EURO3 dhe EURO4. Kjo çertifikatë lëshohet nga prodhuesi i mjetit ose nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit të mjetit.
- b) Çertifikatën standard të sigurisë rrugore për mjetin me motor dhe për rimorkion ose gjysërrimorkion, për mjete EURO2, EURO3 dhe EURO4. Kjo çertifikatë lëshohet nga prodhuesi i mjetit, nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit të mjetit, **ose nga DPSHTRR-ja.**

Autorizimi CEMT lëshohet bashkë me Karnetën e Rrugës e cila përdoret për të kontrolluar përdorimin e autorizimit ECMT/CEMT. Ajo mbahet në mjet bashkë me autorizimin.

Për të aplikuar sërish për autorizim ECMT/ CEMT, subjekti transportues duhet të dorëzojë në zyrën e liçencave, autorizimet e përdorura dhe karnetat e rrugës. Për lëshimin e autorizimit ECMT/CEMT, mbahet parasysh mënyra e përdorimit nga ana e subjektit të autorizimit paraardhës.

Subjektet transportues, të cilët nuk i kanë përdorur autorizimet e ECMT/CEMT-it, janë të detyruara t'i kthejnë ato pranë zyrës së liçencave. Në rast të kundërt, humbasin të drejtën për tu pajisur përsëri me autorizim, vitin pasardhës.

Autorizimi/ Autorizimet ECMT/CEMT, të anuluar ose të kthyera të papërdorura nga një subjekt transportues, iu jepen, për periudhën e mbetur të vlefshmërisë, subjekteve të tjerë transportues që kanë bërë kërkesë.

Autorizimi ECMT/CEMT duhet të kthehet në zyrën e liçencave brenda 15 ditëve pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë.

► **U3** shfuqizohet neni 38

► **U1** shfuqizohet neni 39

KREU VII

DISPOZITA TRANSITORE DHE TË FUNDIT

Neni 40

1. Drejtoria e Përgjithshme e Transportit Rrugor, të marrë masat e duhura për nxjerrjen e dokumenteve përkatëse për pikën 3 të nenit 8; shkronjën “a”, të pikës 4, të nenit 8; shkronjën “a” të nenit 31 dhe shkronjën “b” të nenit 37, brenda 90 ditë nga dita e hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi.
2. Anekset 1 ÷ 4 bashkëngjitur janë pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.
3. Udhëzimi i ministrit nr. 5781, datë 23.12.2003, “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit, pezullimit dhe heqjes së liçencave, lejeve, çertifikatave dhe autorizimeve për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, siç është ndryshuar, shfuqizohet.
4. Liçencat e dhëna sipas kriterëve të përcaktuara në udhëzimin e ministrit, nr.5781, datë 23.12.2003 do të vazhdojnë të jenë në fuqi brenda afatit të tyre të vlefshmërisë.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

► **U1** Shkronja “a” e pikës 3 të udhëzimit nr.1648, datë 16.8.1999 “Për llojet e mjeteve të mallrave që nuk kanë nevojë për licencë ose certifikatë, për kapacitetin e mjeteve me qira e për të tretë për licencim dhe për dokumentacionin e mjeteve që punojnë në transportin ndërkombëtar të mallrave”, shfuqizohet.

► **U3** Udhëzimi nr.7, date 15.10.2009, shfuqizohet

TRANSPORTI I LIBERALIZUAR I MALLRAVE

Në marrëveshjen e vendeve anëtare të ECMT/CEMT janë përjashtuar nga kërkesat për leje transporti bilaterale ose multilaterale kategoritë e mëposhtme të transportit:

- 1) Transporti i mallrave me mjete rrugore me motor Pesha e Përgjithshme e Lejueshme me Ngarkesë e të cilit, duke përfshirë dhe rimorkiot, nuk i kalon 6 ton, ose kur ngarkesa e dobishme e lejuar, përfshirë rimorkiot, nuk i kalon 3.5 ton. (e pavlefshme për Austrinë, Finlandën, dhe Italinë)
- 2) Transporti i rastësishëm i mallrave për dhe nga aeroporti në rastet kur shërbimet transferohen nga një lloj transporti në tjetrin. (e pavlefshme për Gjermaninë)
- 3) Transporti i mjeteve rrugore që janë dëmtuar ose difektuar dhe levizja e mjetit të difektuar pas riparimit.
- 4) Vajtja pa ngarkesë e mjeteve të transportit të mallrave, të dërguar për të zëvendësuar një mjet të difektuar në një vend tjetër, dhe gjithashtu kthimi, pas riparimit, i mjetit të difektuar.
- 5) Transporti i gjësë së gjallë me mjete të konstruara, ose të konvertuara në mënyrë permanente, për transportin e gjësë së gjallë dhe të njohura si të tilla nga autoritetet kompetente të një vendi anëtar të ECMT/CEMT. (e pavlefshme për Austrinë, Republikën Çeke, Estonin, Francën, Gjermaninë, Hungarinë, Italinë, Poloninë, Federatën Ruse dhe Zvicrën).
- 6) Transporti i pjesëve të këmbimit dhe furnizimet për anijet dhe avionët ndër-oqeanikë. (e pavlefshme për Federatën Ruse dhe Republikën Çeke).
- 7) Transporti i furnizimeve dhe aparaturave mjekësore që nevojiten për emergjenca, në veçanti për katastrofa natyrore dhe nevoja humanitare.
- 8) Transporti jo për qëllime tregtare i punimeve dhe objekteve të artit për ekspozita dhe panaire.
- 9) Transporti për qëllime jo tregtare të pasurive, pajisjeve dhe kafshëve për dhe nga aktivitetet teatrale, muzikore, filmike, sportive ose cirk, panaireve ose konkurseve, ose për prodhime filmi ose televizioni.
- 10) Transporti i mallrave për llogari të vet. (e pavlefshme për Austri, Bjellorusi, Republika Çeke, Estoni, Finlandë, France, Hungari, Itali, Lituani, Poloni, Portugali, Federata Ruse, Suedi dhe Turqi)
- 11) Transporti i funeraleve.
- 12) Transporti postar i transportuar si shërbim publik. (e pavlefshme për Itali, Austri).
- 13) Transferimi ose marrja përsëri e mjeteve pa ngarkese në destinacionin e fundit.

Në marrëveshjet bilaterale të transportit ndërkombëtar rrugor, ku Republika e Shqipërisë është palë, përcaktohen edhe transporte të tjera të liberalizuara mallrash, por që janë të vlefshme vetëm me shtetin, që është palë në marrëveshje.

LLOJET E MJETEVE DHE MALLRAVE QE NUK KANE NEVOJE PER LIÇENCE OSE ÇERTIFIKATE

(Sipas Udhëzimit nr.1648, date 16.08 1999 te Ministrisë)

1. Llojet e mjeteve me qira dhe për të trete, për të cilat nuk do të kërkohet liçencë përfshihen mjetet e:

- Sistemit të Ministrisë së Mbrojtjes, të Ministrisë së Brendshme dhe të Ministrisë së Drejtësisë.
- Kryqit të Kuq, dhe ato mjete që transportojnë ndihma ushqimore e mjekësore në rastet e fatkeqësive natyrore.
- Që transportojnë mallrat e rastit për ose nga aeroportet.
- Transportit të kafshëve të gjalla me kamina të specializuar për këtë qellim.
- Që transportojnë pjesë këmbimi për mjetet e difektuara në rrugë, për anije ose për aeroplanë.
- Që shkojnë për të zëvendësuar një mjet të difektuar në rrugë.
- Që transportojnë objekte ose materiale për shfaqje teatrale, sportive, cirku, për regjistrime në radio, në televizion dhe për prodhime filmike.
- Shërbimeve funeraleve
- Shërbimeve Bankare.
- Shërbimeve komunale.
- Transportit të ujit të pijshëm.
- Autoriteteve lokale për mbrojtjen Civile (MCR), të policisë, zjarrfikësve, autoambulancat, avaro-shpëtuese të minierave.
- Urgjencës së elektrikut, ujit të pijshëm, telekomit, të aeroporteve brenda tyre.
- Të provës nga prodhuesi, autoshkollave.
- Pastrimit të borës dhe shpërndarjes së kripës së rërës në rrugë.
- Që lëvizin të pajisur me mekanizma ngarkim-shkarkimi, trajlera ose rimorkio që nuk shërbejnë për transport mallrash, por që lidhen me konstruksionin e mjeteve për mirëmbajtjen e rrugëve, rulat rrugore dhe rimorkiot e tyre.

2. Në llojet e mallrave për transport brenda vendit, që nuk kanë nevojë për çertifikatë përfshihen:

- Mallrat që transportohen me mjete që përfshihen në piken 1 të këtij aneksi, kur ato punojnë për llogari të vet.
- Transporti mbeturinave që dalin nga pastrimi i qyteteve dhe shërbimeve të tjera publike në qytete.
- Çimento rifuxho nga fabrika për në objektet e ndërtimit.
- Furnizimi i njësive tregtare me vezë, peshk i freskët, perime të freskëta, qumësht e prodhime të tij, kur ato ndodhen brenda qytetit.
- Furnizimi i farmacive ose spitaleve me barna mjekësore brenda qytetit.
- Transporti i postës, kur mjetet janë pronë e Drejtorisë së Përgjithshme të Postave.

- Transporti i prodhimeve nga fermat bujqësore e blegtorale për në fabrikat e përpunimit.
- Transporti i orendive, mobilieve dhe sendeve të tjera shtëpiake si dhe orendi e pajisje zyrash.
- Transporti i sendeve apo lëndëve të konsumit publik si libra, pajisje shkollash, spitalesh apo qendra shëndetësore, apo qendra kërkimore shkencore.
- Transporti i sendeve dhe lëndëve të forcave të armatosura.
- Në të gjitha rastet e mësipërme, subjekti pronar i mjetit, vërteton me dokumente zyrtare të lëshuara prej tij llojin e destinacionin e mallrave, me përjashtim të forcave të armatosura.

Kur mallrat e mësipërme transportohen për llogari të subjektit me mjete jo në pronësi të tij, mjetet e transportuesit që ofron shërbimin me pagesë duhet të jenë pajisur me çertifikatë sipas dispozitave të këtij udhëzimi.

Datë, më _____

FORMULARI TIP I AUTODEKLARIMIT

(drejtuar autoritetit kompetent ku bëhet aplikimi)

I.

Unë i nënshkruari _____ administrator/ pronar/ drejtues i veprimtarisë së shoqërisë (*) _____ me seli në _____ deklaroj që jam banues në adresë _____ tel. _____ cel. _____ dhe me dokument identifikimi/ nr. pasaportës _____

Deklaroj që shoqëria _____ e regjistruar në organet tatimore me nr. NIPT-i (**) _____, me Vendim Gjykatë nr. _____, datë _____, ndryshuar me nr. _____, datë _____, me objekt veprimtarie aktiviteti për të cilin kërkoj të licencohem; nuk është në proces falimentimi, nuk ka asnjë detyrim financiar ndaj të tretëve (Drejtorisë së Përgjithshme të Taksave dhe Tatimeve, Organeve të Pushtetit Vendor).

Deklaroj që nuk jam në proces hetimi dhe as në proces gjyqësor, nuk jam shpallur fajtor për shkelje të ligjit të punës, legjislacionit të transportit dhe në veçanti për shkelje të rregullave lidhur me kohën e drejtimit dhe pushimit për drejtuesin e mjetit.

Deklaroj që njoh dhe zbatoj Ligjin nr.8308 date 18.03.1998 “Për transportet rrugore” dhe ndryshimet e tij, Udhëzimin nr.15 datë 24.07.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të liçencave/ autorizimeve dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”.

II.

Lloji i aktivitetit për të cilin aplikohet: _____

Kërkoj të pajsem me liçencë/ autorizim/ çertifikatë:

Deklaroj që për ushtrimin e aktivitetit të mësipërm zotëroj në pronësi ose me qira automjetet me targat e mëposhtme: (kur kërkohet në veprimtarinë që aplikohet)

	<u>në pronësi / me qira</u>			<u>në pronësi / me qira</u>	
1. Targa _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Po	Jo
Keni licencë/autorizim/çertifikatë të mëparshme ? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nëse po, specifikoni fushat		
1. _____ Nr. _____ datë _____		
2. _____ Nr. _____ datë _____		
3. _____ Nr. _____ datë _____		

	Po	Jo
Keni dëshmi aftësie/ kualifikimi ? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nëse po, specifikoni llojin _____ Nr. _____ datë _____		

Në shërbimin taksi dëshmia e aftësisë profesionale e taksistit.

Në transportin e mallrave të rrezikshme dëshmia e kualifikimit për drejtuesin e mjetit (ADR).

Në rinovimin e licencës :

Deklaroj që plotësoj kushtin e kompetencës profesionale të paraqitur në licencimin për herë të parë.

III.

Deklaroj në përgjegjësinë time të plotë se :

Të gjitha deklaratimet e mësipërme janë të vërteta dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Jam në dijeni që në rast se dokumentet për marrjen apo për të rinovuar licencën/ autorizimin dhe/ose çertifikatën nuk dorëzohen _____ ditë brenda afatit të përcaktuar, unë humbas të drejtën e marrjes së licencës/ autorizimit/ çertifikatës.

DEKLARUESI

(emër, mbiemër, firmë, vulë) (***)

** Kur aplikanti është një person fizik formulari i autodeklarimit plotësohet nga vetë personi.*

Kur aplikanti është person juridik, formulari i autodeklarimit plotësohet nga personi ose personat (administratori, pronari/pronarët) që drejtojnë efektivisht aktivitetin e transportit të ndërmarrjes. Kur aplikanti është një person që nuk përmbush kërkesat e kompetencës profesionale kjo deklaratë plotësohet edhe për drejtuesin e veprimtarisë i cili plotëson këtë kërkesë.

*** Nuk plotësohet në aplikimin për herë të parë.*

**** Firmosen të gjitha fletët e formularit.*

PASQYRA E LENDES

KREU I	DISPOZITA TE PËRGJITHSHME
Neni 1	Qëllimi
Neni 2	Përkufizime
KREU II	PRANIMI NE TREG DHE KOMPETENCA NE LIÇENCIM
Neni 3	Pranimi në treg
Neni 4	Transportet e liberalizuara të mallrave
Neni 5	Llojet e mjeteve dhe mallrave që nuk kanë nevojë për liçencim/ certifikim
Neni 6	Autoriteti kompetent për lëshimin e liçenc/Autoriz./Çertifikatës
Neni 7	Mbi lejet në marrëveshjet ndërkombëtare.
KREU III	KRITERET BAZE TE LICENSIMIT
Neni 8	Kriteret e liçencimit
Neni 9	Lëshimi, refuzimi dhe heqja e Liçen/Autoriz/Çertifik.
Neni 10	Pavlefshmëria dhe zëvendësimi i Liçen/Autoriz/Çertifik.
Neni 11	Afatet e vlefshmërisë
KREU IV	FUNKSIONIMI I STRUKTURAVE PËR DHËNIEN LIC/AUTORIZ./ÇERTIF
Neni 12	Dorëzimi dhe pranimi i kërkesave
Neni 13	Ruajtja dhe arkivimi
Neni 14	Komunikimi me subjektet
KREU V	KËRKESA TE PËRGJITHSHME
Neni 15	Aplikim për herë të parë
Neni 16	Aplikim për përsëritjen e veprimtarisë
KREU VI	KËRKESA TE VEÇANTA
Neni 17	TRANSPORTI RRUGOR I UDHËTARËVE BRENDA VENDIT 1. Autorizimi i Bashkisë për linjat ndërqytetëse 2. Konfirmimi i autorizimit 3. Vërtetimi orareve të kthimit nga Bashkia pikës fundore.
Neni 18	Transporti qytetës
Neni 19	Transporti rrethqytetës
Neni 20	Transporti ndërqytetës
Neni 21	Transporti me taksì
Neni 22	Agjenci për transport udhëtarësh e shërbimi taksì
Neni 23	Transportet e rastit të udhëtarëve brenda vendit
	TRANSPORT NDËRKOMBËTAR UDHËTARËSH ME AUTOBUS
Neni 24	Transport ndërkombëtar udhëtarësh
Neni 25	Autorizim në linje të rregullt ndërk. udhëtarësh /specilizuar/lavjerrës
Neni 26	Leje operimi (autorizim) për subjektet e huaja
Neni 27	Libër udhëtimi/Leje transporti (autorizim) për shërbimet e rastit.
Neni 28	Agjenci ndërkombëtar transport udhëtarësh
	TRANSPORT RRUGOR MALLRA BRENDA VENDIT
Neni 29	Transporti i mallrave për të tretë dhe me qira.
Neni 30	Transporti i mallrave për llogari të vet.
Neni 31	Transporti i mallrave të rrezikshme.
Neni 32	Transporti i mallrave me mjete jashtë norme.
	TRANSPORT NDËRKOMBËTAR RRUGOR MALLRASH
Neni 33	Transport i mallrave për te trete dhe me qira
Neni 34	Transporti i mallrave për llogari te vet.
Neni 35	Transporti i mallrave të rrezikshme.
Neni 36	RINOVIMI I ÇERTIFIKATES SE AUTOMJETEVE (UDHET., MALLRA)
Neni 37	Transport ndërkombëtar multilateral CEMT.
Neni 38	Agjenci spedicionere
Neni 39	Konsulencë tekniko-ekonomike
Neni 40	KREU VII DISPOZITA TRANSITORE DHE TE FUNDIT