



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E TRANSPORTIT
DHE INFRASTRUKTURËS
MINISTRI

UDHËZIM

Nr. 2565, datë 23.05.2016

**MBI PËRCAKTIMIN E KUSHTEVE, PROCEDURAVE DHE AFATEVE TË
VLEFSHMËRISË SË LICENCAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARIVE TË
SHËRBIMEVE PORTUALE SHKAQET E PEZULLIMIT APO REVOKIMIT TË
TYRE**

Në mbështetje të: Nenit 102, pika 4 të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, ligjit nr.9251, datë 08.07.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë” i ndryshuar, nenit 18 të ligjit nr. 10109, datë 02.04.2009 “Për administratën detare të Republikës së Shqipërisë”, ligjit nr.10081, datë 23.02.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, Vendimi nr. 538, datë 26.5.2009 i Këshillit të ministrave “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta” i ndryshuar, me qëllim rregullimin, disiplinimin dhe lehtësimin e veprimtarisë që kërkohet të ushtrohet nga operatorët në fushën e shërbimeve portuale:

UDHËZOJ:

**KREU I
TË PËRGGJITHSHME**

**Neni 1
Objekti**

Ky udhëzim përcakton kushtet për pajisjen e personave fizike/juridik me licencë në fushën e shërbimeve portuale, dhe afatet e vlefshmërisë së licencave, si dhe kushtet e pezullimit apo revokimit të tyre.

**Neni 2
Përkufizime**

Për qëllimin e këtij udhëzimi, jepen termat e unifikuara me termat e përdorura në legjislacionin kombëtar, evropian dhe ndërkombëtar në fushën e transportit detar.

1. **Administrata Detare:** është tërësia e strukturave të angazhuara në fushën e detarisë.
2. **Drejtoria e Përgjithshme Detare:** është autoriteti që drejton dhe organizon veprimtarinë e strukturave përbërëse të administratës detare, në zbatim të legjislacionit kombëtar dhe ndërkombëtar për fushën e detarisë, të ratifikuar me ligj nga Republika e Shqipërisë.
3. **E drejta e zhvillimit të veprimtarisë në transportin detar:** është e drejta që fiton një pronar ose operator mjeti lundrues për të kryer transport detar.
4. **Liçencë për ushtrim veprimtarie në fushën e transportit detar:** është akti administrativ që i njeh titullarit të saj të drejtën të fillojë dhe të ushtrojë veprimtarinë në transportin detar mbi bazën e procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në këtë Udhëzim.
5. **Ministri:** ministri përgjegjës për transportin detar.
6. **Ministria:** ministria përgjegjëse për transportin detar.
7. **Mjet Lundrues:** është ai mjet lundrues i certifikuar nga shoqëritë klasifikuese përkatëse dhe është i aftë për të kryer një shërbim në transportin detar.
8. **Ormexhimi:** është shërbimi që kryhet nga operatorë të licencuar për të mbajtur të fiksuar një mjet lundrues me kalatën gjatë kryerjes së operacioneve të ngarkim shkarkimit apo shërbimeve të tjera të nevojshme për anijen.
9. **Persona juridik/fizik në fushën e transportit detar:** janë persona të regjistruara si të tillë në Qendrën Kombëtare të Biznesit (Q.K.B.), me objekt veprimtarie sipas aktiviteteve në fushën e transportit detar.
10. **Pilotimi:** është shërbimi i këshillimit që jepet, nga piloti i licencuar, kapitenit që drejton anijen në lundrim, kalim ose manovrim, pavarësisht nëse kjo këshillë jepet në bordin e anijes ose me anë të komunikimit nga një anije tjetër.
11. **QKB:** Qendra Kombëtare e Biznesit;
12. **Shërbime Portuale:** janë veprimtaritë që lidhen me mbërritjen dhe nisjen e mjeteve lundruese si edhe me lëvizjen e pasagjerëve e të mallrave brenda dhe jashtë porteve që kryhen nga persona juridik/fizik të licencuar për këto aktivitete në territoret e porteve detare.
13. **Stacionet e shërbimit të pajisjeve të sigurimit të jetës në det:** është shërbimi që kryhet nga operatorë të licencuar për mirëmbajtjen në anije të pajisjeve dhe mjeteve të shpëtimit.
14. **Survejimi i mjeteve lundruese:** është shërbimi që kryhet nga operatorë të licencuar, të cilët mund të delegohen nga autoritetet përkatëse të administratës detare apo pronarët e anijeve, për të kryer inspektime dhe survejime në mjetet lundruese dhe dhënien e rekomandimeve për të kryer riparime.
15. **Tërheqja e mbetjeve nga anijet:** është shërbimi që jepet nga operatorët e licencuar për tërheqjen e mbetjeve të ngurta dhe vajore nga anijet në zbatim të Konventës MARPOL dhe akteve të tjera ligjore e nënligjore.

KREU II

VEPRIMTARITË QË LICENCOHEN NË FUSHËN E SHËRBIMEVE PORTUALE DHE AUTORITETI KOMPETENT PËR LËSHIMIN E TYRE

Neni 3

Veprimtaritë që licencohen

Veprimtaritë në fushën e “Shërbimeve portuale” në transportit detar që janë subjekt licencimi bëjnë pjesë në kategorinë VII.5 si më poshtë:

- Ushtrimi i veprimtarisë të Pilotimit, me kodin VII.5.1;
- Ushtrimi i veprimtarisë të Tërheqjes së Mbetjeve të Ngurta dhe Vajore në Autoritetin Portual Durrës, Porto Romano dhe në radat përkatëse, me kodin VII.5.2;
- Ushtrimi i veprimtarisë të Tërheqjes së Mbetjeve të Ngurta dhe Vajore në Portet e tjera Detare dhe në radat e tyre, përkatëse me kodin VII.5.3;
- Ushtrimi i veprimtarisë të Stacionit të Shërbimit të Pajisjeve të Sigurimit të Jetës në Det, me kodin VII.5.4;
- Ushtrimi i veprimtarisë së Survejimit të Mjeteve Lundruese, me kodin VII.5.5.;
- Ushtrimi i veprimtarisë së Ormexhimit me kodin VII.5.6.

Neni 4

Autoriteti kompetent për licencimin

Licencimi i veprimtarive parashikuar në Nenin 3 të këtij Udhëzimi trajtohen nëpërmjet QKB, sipas grupit të tretë parashikuar në nenin 16 dhe 20 të Ligjit nr.10081 datë 23.02.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë” i ndryshuar.

KREU III

PROCEDURAT E DORËZIMIT TË DOKUMENTACIONIT DHE LËSHIMIT TË LIÇENCAVE

Neni 5

Të përgjithshme

Kërkesat dhe dokumentacioni i personave juridik/fizik që kërkojnë të ushtrojnë veprimtari në fushën e transportit detar parashikuar nga Neni 3, dorëzohen në QKB.

Dokumentet quhen zyrtarisht të dorëzuara, duke filluar nga data kur personi juridik/fizik ka paraqitur kërkesën dhe dokumentacionin përkatës në QKB, në përputhje me kërkesat e akteve ligjore dhe nënligjore në fuqi

Në përfundim të procesit të licencimit, personi juridik/fizik pajiset me titullin e licencës dhe aktin e miratimit përkatës.

Afati i licencës për shërbime portuale është:

- Kur aplikon për herë të parë me afat 1(një) vjeçar;
- Në rast përsëritje me afat 3(tre) vjeçare.

Tarifat e licencimit janë të njëjta me tarifat e përcaktuara në VKM Nr. 1035 datë 09.07.2008 “Për caktimin e tarifës së licencimit të subjekteve, nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në fushën e punimeve të ndërtimit dhe të transportit.

Licenca hyn në fuqi me miratimin dhe publikimin në Regjistrin Kombëtar të Licencave, Autorizimeve dhe Lejeve.

Neni 6

Dorëzimi i dokumentacionit

Procedurat për dorëzimin e dokumentacionit nga subjektet, pranimin, shqyrtimin dhe licencim nga QKB parashikohen në ligjin nr.10081, datë 23.02.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, , VKM nr.538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta” ndryshuar me VKM nr. 421, datë 15.05.2013 “Për disa ndryshime në vendimin nr.538, datë 26.5.2009 të Këshillit të Ministrave “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”” të ndryshuar.

Dokumentacioni paraqitet në origjinal ose kopje e njehsuar dhe pas verifikimit (skanimi) të gjitha dokumentet i dorëzohen (kthehen) personit fizik/juridik ose personit të autorizuar që paraqet kërkesën.

Ministria, pas shqyrtimit, vendos për miratimin ose refuzimin e kërkesës së paraqitur nga subjekti brenda një afati 20 (njëzetë) ditë pune.

Për nevoja teknike, para mbarimit të këtij afati, ministria shpall në regjistrin aplikativ shtyrje afati. Shtyrja e pashpallur në regjistrin aplikativ është e pavlefshme. Shtyrja e afatit bëhet vetëm për shkaqe objektive të pamundësisë për shqyrtimin e kërkesës. Vendimi i shtyrjes sqaron domosdoshmërisht edhe shkaqet që e kanë diktuar atë. Shtyrja mund, përdoret vetëm njëherë dhe shtyrja shtesë nuk mund të jetë më e gjatë se vetë afati përkatës i marrjes së vendimit.

Mospublikimi i përgjigjes brenda afateve të përcaktuara më sipër, apo kur refuzimi nuk përmban shkakun e refuzimit, vlerësohet si miratim në heshtje i ministrisë.

KREU IV

KËRKESAT PËR MARRJEN E LIÇENCËS PËR SHËRBIME PORTUALE

Neni 7

Për ushtrimin e veprimtarisë së Pilotimit.

1. Personi fizik për tu licencuar për ushtrimin e veprimtarisë së pilotimit duhet të paraqesin pranë autoriteteve dokumentacionin e mëposhtëm:
 - a. Formularin e autodeklarimit.
 - b. Dëshminë e aftësisë për pilot (certifikatën e pilotit).
 - c. Një mjet lundrues për shërbim pilotimi, i cili verifikohet nëpërmjet dorëzimit të dokumentacionit të mëposhtëm:

- i. Dëshmi e aftësisë së lundrimit për mjet të vogla. Në rastet kur e merr me qera e shoqëruar nga kontrata noteriale për marrjen me qera e cila të jetë me afat për jo më pak se 4 vjet dhe të përdoret ekskluzivisht nga subjekti që do të licencohet.
 - ii. Certifikatë nga prodhuesi i mjetit lundrues.
 - iii. Certifikatë e sigurisë e lëshuar nga shoqëria klasifikuese.
 - iv. Dëshminë e aftësisë për drejtuesin e mjetit e lëshuar nga DPD.
- d. Mjet të vogël lundrimi për shërbim asistence të vërtetuar nga “Dëshmi e aftësisë së lundrimit për mjet të vogla” të lëshuar nga DPD. Në rastet kur e merr me qera e shoqëruar nga kontrata noteriale për marrjen me qera e cila të jetë me afat për jo më pak se 4 vjet dhe të përdoret ekskluzivisht nga subjekti që do të licencohet.
- e. Sistem radioshtacioni që të mundësojnë komunikimin me stacionin qendror dhe të gjithë aktorët e përfshirë në procesin e hyrje- dalje së mjeteve lundruese në port.
- f. Deklaratë që deklaron se ka në përdorim veshje fosforeshente në të cilën të shkruhet fjala “PILOT” dhe më poshtë emrin e operatorit, pajisje personale shpëtimi dhe pajisje të tjera specifike të nevojshme për ushtrimin e aktivitetit cilat të jenë të pajisura me certifikata nga prodhuesi.
- g. Vendndodhja e aktivitetit të jetë brenda portit ku ushtrohet veprimtaria me shërbim 24/7.
2. Personi juridik që do të licencohet në fushën e pilotimit duhet të paraqesë të gjithë dokumentacionin e përcaktuar në pikën 1, kontratat e punës me pilotët e punësuar, drejtuesit teknik të kenë eksperiencë mbi 5 vjet si pilot si edhe të ketë kualifikimet përkatëse.

Neni 8

Për ushtrimin e veprimtarisë të ormexhimit

1. Personi fizik që do të licencohet në fushën e ormexhimit duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
- a. Formatin e auto-deklarimit;
 - b. Pasaportën e detarit lëshuar nga DPD;
 - c. Dokument nga DPD që provon eksperiencë pune në det për të paktën 3(tre) vjet në veprimtari portuale;
 - d. Një mjet lundrues për shërbim pilotimi, i cili verifikohet nëpërmjet dorëzimit të dokumentacionit të mëposhtëm:
 - i. Dëshmi e aftësisë së lundrimit për mjet të vogla. Në rastet kur e merr me qera e shoqëruar nga kontrata noteriale për marrjen me qera e cila të jetë me afat për jo më pak se 4 vjet dhe të përdoret ekskluzivisht nga subjekti që do të licencohet.
 - ii. Certifikatë nga prodhuesi i mjetit lundrues.
 - iii. certifikatë e sigurisë e lëshuar nga shoqëria klasifikuese.
 - iv. Dëshminë e aftësisë për drejtuesin e mjetit e lëshuar nga DPD.
 - e. Mjet të vogël lundrimi për shërbim asistence të vërtetuar nga “Dëshmi e aftësisë së lundrimit për mjet të vogla” të lëshuar nga DPD. Në rastet kur e merr me qera e shoqëruar nga kontrata noteriale për marrjen me qera e cila të

- jetë me afat për jo më pak se 4 vjet dhe të përdoret ekskluzivisht nga subjekti që do të licencohet.
- f. Sistem radioshtetor që të mundësojnë komunikimin me stacionin qendror dhe të gjithë aktorët e përfshirë në procesin e hyrje- dalje së mjeteve lundruese në port.
 - g. Vetëdeklarim sipas legjislacionit në fuqi që ka në përdorim pajisjet e nevojshme personale si veshje me logon/emrin e subjektit, pajisje dhe veshje fosforeshente, elektrik dore, gaxhaman, radiomarrëse, kaskë dhe pajisje të tjera specifike të nevojshme për ushtrimin e aktivitetit cilat të jenë të pajisura me certifikata nga prodhuesi;
 - h. Raport mjekoligjor që tregon se është i aftë për punë.
2. Personi juridik që do të licencohet në fushën e ormeximit duhet të paraqesë të gjithë dokumentacionin e përcaktuar në pikën 1, si dhe kontratat e punës me ormexhatorët e punësuar dhe Drejtuesit teknik të kenë eksperiencë mbi 4 vjet në fushën e shërbimeve operationale si edhe kualifikimet përkatëse.

Neni 9

Për ushtrimin e veprimtarisë të tërheqjes së mbetjeve të ngurta dhe vajore në Autoritetin Portual Durrës, Porto Romano dhe në radat përkatëse

Për ushtrimin e veprimtarisë të tërheqjes së mbetjeve të ngurta dhe vajore në portet e hapura detare të Republikës së Shqipërisë dhe në radat përkatëse, subjektet duhet të paraqesin dokumentacionin e mëposhtëm:

1. Formularin e autodeklarimit.
2. Licencën me kodin III 2 B.
3. Sigurim që të mbulojë dëmet që mund t'u shkaktohen të tretëve gjatë operationeve të tërheqjes së mbetjeve nga anijet;
4. Gen-planin e vendosjes së depove ku do depozitohen mbetjet e lëngëta të tërhequra nga anijet, i firmosur nga arkitekti/inxhinieri i licencuar dhe kapacitetet e tyre të shoqëruara me aktin e pronësisë/kontratën e qerasë apo kontratën e përdorimit me subjektin që i ka këto depozita, të shoqëruar me lejen mjedisore të depozitave.
5. Kontratën me bashkitë përkatëse për shkarkimin e mbetjeve të ngurta të tërhequra nga anijet në vendin e paracaktuar nga ato.
6. Dëshminë e pronësisë ose kontratën e qerasë për mjetet tokësore të mëposhtme:
 - a. Autobot copë 3
 - b. Automjet teknologjik të trajtimit të mbetjeve urbane copë 3
 - c. Automjet vetëshkarkues për mbledhjen e mbetjeve urbane copë 1

Për mjetet tokësore të mësipërme t'i bashkëlidhet formatit të autodeklarimit: leja e qarkullimit, certifikata e kontrollit të fundit teknik, deklaratë që automjetet e mësipërme kanë të vendosur në një vend të dukshëm emrin dhe/ose logon e kompanisë. Për pikën a. duhet të dorëzojë dhe "certifikatën e miratimit ADR të mjetit".

7. Dëshminë e pronësisë ose kontratën e qerasë të mjeteve detare të më poshtme:
 - a. Një mjet lundrues për grumbullimin e mbetjeve të ngurta dhe vajore e pajisur me një tanker për grumbullimin e mbeturinave vajore, me kapacitet minimum 2 ton;
 - b. Një mjet lundrues për pastrimin e zonave portuale detare dhe radat përkatëse nga vajrat dhe hidrokarburet;
 - c. Një lançë e vogël.

Për mjetet lundruese të përcaktuara në pikat (a) dhe (b) t'i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit: "Dëshmi e aftësisë së lundrimit për mjet të vogla" lëshuar nga DPD, Certifikata e Sigurisë e lëshuar nga shoqëria klasifikuese;
Deklaratë që personeli është i aftë për menaxhimin e rasteve emergjente dhe luftën kundër zjarrit.

Neni 10

Për ushtrimin e veprimtarisë të tërheqjes së mbetjeve të ngurta dhe vajore në portet e tjera detare dhe në radat e tyre përkatëse

Për ushtrimin e veprimtarisë të tërheqjes së mbetjeve të ngurta dhe vajore në portet e hapura detare të Republikës së Shqipërisë dhe në radat përkatëse, subjektet duhet të paraqesin dokumentacionin e mëposhtëm:

1. Formularin e autodeklarimit;
2. Liçencën me kodin III 2 B.;
3. Siguracion që të mbulojë dëmet që mund t'u shkaktohen të tretëve gjatë operacioneve të tërheqjes së mbetjeve nga anijet;
4. Gen-planin e vendosjes së depove ku do depozitohen mbetjet e lëngëta të tërhequra nga anijet, i firmosur nga arkitekti/inxhinieri i licencuar dhe kapacitetet e tyre të shoqëruara me aktin e pronësisë/kontratën e qerasë apo kontratën e përdorimit me subjektin që i ka këto depozita, të shoqëruar me lejen mjedisore të depozitave.
5. Kontratën me bashkitë përkatëse për shkarkimin e mbetjeve të ngurta të tërhequra nga anijet në vendin e paracaktuar nga ato.
6. Dëshminë e pronësisë ose kontratën e qerasë për mjetet tokësore të mëposhtme:
 - a. Një autobot;
 - b. Një automjet teknologjik të trajtimit të mbetjeve urbane;
 - c. Një automjet vetëshkarkues për mbledhjen e mbetjeve urbane.

Për mjetet tokësore të mësipërme t'i bashkëlidhet formatit të autodeklarimit: leja e qarkullimit, certifikata e kontrollit të fundit teknik, deklaratë që deklaron se automjetet e mësipërme kanë të vendosur në një vend të dukshëm emrin dhe/ose logon e kompanisë. Ndërsa për pikën a. duhet të dorëzojë dhe "certifikatën e miratimit ADR të mjetit".

7. Dëshminë e pronësi ose kontratën e qerasë të mjeteve detare të më poshtme:
 - a. Një mjet lundrues për grumbullimin e mbetjeve të ngurta dhe vajore e pajisur me një tanker për grumbullimin e mbeturinave vajore, me kapacitet minimum 2 ton;

- b. Një mjet lundruar për pastrimin e zonave portuale detare dhe radat përkatëse nga vajrat dhe hidrokarburet;
- c. Një lançë e vogël.

Për mjetet lundruese të përcaktuara në pikat (a) dhe (b) t'i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit: "Dëshmi e aftësisë së lundrimit për mjet të vogla" lëshuar nga DPD, Certifikata e Sigurisë e lëshuar nga shoqëria klasifikuese; Deklaratë që personeli është i aftë për menaxhimin e rasteve emergjente dhe luftën kundër zjarrit.

Neni 11

Për ushtrimin e veprimtarisë të Stacionit të Shërbimit të Pajisjeve të Sigurimit të Jetës në Det.

Personat juridik/fizik për tu licencuar për ushtrimin e veprimtarisë të stacionit të shërbimit të pajisjeve të sigurimit të jetës në det duhet të paraqesin dokumentacionin e mëposhtëm:

1. Formularin e autodeklarimit.
2. Kontratën për furnizim periodik nga kompani prodhuese/tregtuese, për pajisjet e brendshme të zadrave.
3. Vërtetimin nga shoqëria klasifikuese, në të cilin të theksohet se plotësohen kushtet e Rezolutës A. 761 (18) të IMO^{-s}, "Rekomandime mbi kushtet për aprovimin e një stacioni shërbimi për pajisje shpëtimi me fryrje", certifikatën e stacionit të shërbimit nga një shoqëri prodhuese dhe certifikatën e një shoqërie prodhuese për personelit që do të punojë në stacionin e shërbimit.
4. Dokumentet e pronësisë mbi objektin ose kontratën e qiramarrjes së noterizuar (Stacioni i shërbimit) shoqëruar me Gent planin, i firmosur nga inxhinieri/arkitekti i licencuar.

Neni 12

Për ushtrimin e veprimtarisë së Survejimit të Mjeteve Lundruese.

1. Personi fizik për ushtrimin e veprimtarisë së survejimit të mjeteve lundruese do të paraqesin dokumentacionin e mëposhtëm:
 - a. Formularin e autodeklarimit.
 - b. Curriculum Vitae (CV) e detajuar e tij.
 - c. Diplomën e mbarimit të shkollës së Lartë (Navigator, Inxhinier Naval, Arkitekti naval ose Inxhinier mekanik naval).
 - d. Dokument nga një institucion shtetëror që vërteton eksperiencë pune prej të paktën 5 Vjetësh në fushat e përmendura në pikën 4.
2. Personi juridik që do të licençohet në fushën e veprimtarisë së survejimit të mjeteve lundruese duhet të paraqesë të gjithë dokumentacionin e përcaktuar në pikën 1, si dhe kontratat e punës meurvejorët e punësuar.

KREU V
PEZULLIMI DHE REVOKIMI I LIÇENCAVE

Neni 13
Pezullimi

1. Liçencat për veprimtaritë në shërbimet portuale detar pezullohen kur:
 - a. subjekti nuk respekton kriteret për të cilat i është dhënë titulli (licencës);
 - b. nuk respekton detyrimet kontraktuale.
 - c. nuk zbaton detyrimet e Kodit Detar dhe akteve të tjera ligjore e nënligjore.
2. Konstatimi i mos përmbushjes së kriterëve dhe mos respektimi i detyrimeve të dhënies së licencës bëhet nga kapiteneria e portit që menaxhon lundrimin detar.
3. Pas konstatimit, kapiteneria pezullon licencën, dhe njofton subjektin për përmbushjen e kriterëve apo detyrimeve, brenda një afati jo më shumë se 30 dite.
4. Kur vendoset pezullimi i aktivitetit të subjektit, lajmërohet menjëherë zyrtarisht ministria përgjegjëse për transportin, duke shpjeguar në mënyrë të detajuar arsyet që e kanë çuar për të dhënë urdhrin e pezullimit, dhe publikohet vendimi i pezullimit në regjistrin kombëtar të licencave, autorizimeve dhe lejeve.
5. Vendimi për pezullimin e licencës, revokohet ose lihet në fuqi nga ministria përgjegjëse për transportin detar, sipas legjislacionit në fuqi pas kërkesës zyrtare nga i interesuari (operatori ose organi kompetent), kur verifikohet dhe vlerësohet se subjekti i ka plotësuar ose jo të gjitha detyrimet, sipas rastit ose kur vërehet se urdhri i pezullimit nuk ka qenë në proporcion me shkeljen. Vendimi i pezullimit publikohet në regjistrin kombëtar të licencave, autorizimeve dhe lejeve.

Neni 14
Revokimi

1. Liçencat revokohen nga ministria përgjegjëse për transportin, pas propozimit nga porti detar ku ushtrohet aktiviteti ose nga kapiteneria e portit, në rastet si më poshtë:
 - a. Kur subjekti nuk përmbush më kriteret për të cilat është dhënë licenca;
 - b. Kur subjekti nuk zbaton të drejtat dhe detyrimet e përcaktuar në aktin e miratimit
 - c. Kur vërtetohet se personat juridik/fizik kanë paraqitur deklaramë të pavërteta, informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara për marrjen e licencës për të cilën kanë aplikuar si edhe gjatë ushtrimit të aktivitetit.
 - d. Për mos plotësimin e kushteve edhe pas vendimmarrjes së pezullimit
 - e. Me kërkesë nga autoriteti përkatës për mos zbatim të kriterëve të përcaktuara në këtë udhëzim edhe pas njoftimeve dhe afateve të lëna.
 - f. Me kërkesë nga Kapiteneria e Portit, për mos zbatimin në mënyrë të përsëritur të rregullave dhe urdhrave të Kapitenerisë.
 - g. Në rastin e shkeljeve të rënda me faj nga subjekti kur shkelja ka shkaktuar dëm të interesit publik.

2. Vendimi i revokimit publikohet në regjistrin kombëtar të licencave, autorizimeve dhe lejeve nga organi përgjegjës për revokimin e licencës.
3. Nëse licenca revokohet si rezultat i një nga shkeljet e mësipërme, personat juridik/fizik nuk pajisen me licencë veprimtarie për një periudhë deri 3(tre) vjet.

Neni 15

DISPOZITA TRANZITORE DHE TË FUNDIT

1. Licencat e dhëna sipas kriterëve të përcaktuara në Udhëzimin e Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit Nr. 10, datë 23.06.2008, *“Për kriteret dhe procedurat e lëshimit, pezullimit dhe heqjes së lejeve për ushtrimin e veprimtarisë dhe lejeve të operimit në fushat e transportit detar”*, i ndryshuar, do të vazhdojnë të jenë në fuqi brenda afatit të tyre të vlefshmërisë.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në fletoren zyrtare.

EDMOND HAXHINASTO

MINISTËR